

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wiatrówka PCP Optima by Hatsan AT44

(053-407, 053-408, 053-409, 053-410, 053-411, 053-412, 053-413,
053-415, 053-416, 053-120, 053-140, 053-414, 053-123, 053-122)



DYSTRYBUTOR



41-253 Czeladź, Polska

Ul. Wiejska 46

tel: +48 32 265 22 00

sklep@kolba.pl

OSTRZEŻENIE: Wiatrówka nie jest zabawką. Karabinek pcp jest zalecany do użytku wyłącznie przez osoby dorosłe. Nieprawidłowe lub niedbałe użytkowanie może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Niebezpieczny zasięg rażenia do 550 metrów.

OSTRZEŻENIE: W celu napełnienia wiatrówki korzystaj wyłącznie z czystego, suchego sprężonego powietrza. Użycie skoncentrowanego tlenu (O₂) lub innych gazów może spowodować pożar lub eksplozję i skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią, a także prowadzić do uszkodzenia produktu.

Zachowaj ostrożność podczas obsługi wiatrówki. Zapoznaj się z prawami Twojego województwa lub kraju i przestrzegaj ich, wykaż się odpowiedzialnością podczas korzystania z niniejszej wiatrówki. **Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi w całości przed użyciem i strzelaniem z wiatrówki.** Prawidłowe i bezpieczne użytkowanie wiatrówki jest wyłączną odpowiedzialnością użytkownika.

Niniejsza wiatrówka posiada wiele funkcji, które umożliwiają lepszą obsługę, precyzję i przyjemność użytkowania:

- Fabryczny frez 11 mm i 22 mm do montażu optyki
- Niebieskawe wykończenie
- Regulowana, gumowa stopka
- Precyzyjnie gwintowana, stalowa lufa dla celności
- Manualny i automatyczny bezpiecznik
- Kolba syntetyczna, syntetyczna z otworem na kciuk lub drewniana kolba z uniesioną baką policzkową Monte Carlo
- Regulowane muszka i szczerbinka z włóknami światłowodowymi (poza modelami z wbudowanymi tłumikami)
- 2-etapowy spust z regulacją drogi i siły oporu spustu
- Metalowy spust
- Wymienny kartusz umożliwiający korzystanie z zamiennych kartuszy
- Wbudowany manometr umożliwiający monitorowanie ciśnienia w kartuszu
- Standardowa dysza szybkiego napełniania oraz nakrętka rozładowująca kartusz
- 10 strzałowy magazynek (dotyczy tylko serii AT44-10), 9 strzałowy magazynek w kalibrze 6,35 mm

Ostrzeżenie!

1. W każdej wiatrówce PCP Hatsan znajduje się sprężone powietrze, dlatego powinna być demontowana wyłącznie przez kompetentnego rusznikarza. Nie próbuj demontować wiatrówki, kiedy jest częściowo lub w pełni napełniona. W przeciwnym wypadku może spowodować poważne uszkodzenia/obrażenia/śmierć, Twoją lub innych. Wiatrówka może również ulec uszkodzeniu. Nie próbuj demontować części kartusza ani manometru kiedy kartusz jest w pełni lub częściowo napełniony. Może dojść do poważnych obrażeń/śmierci/ uszkodzeń, jeżeli niniejsze instrukcje zostaną zignorowane, jako że we wnętrzu kartusza znajduje się sprężone powietrze.

2. Korzystaj wyłącznie z fabrycznie wyprodukowanego śrutu (z wcięciem?) o długości nie większej od grubości magazynka wiatrówki. Nie korzystaj z amunicji BB z niniejszą

wiatrówką.

3. Wiatróvky PCP Hatsan są stworzone do użytku z czystym, suchym sprężonym powietrzem. NIE MOŻNA KORZYSTAĆ Z INNEGO GAZU LUB MIESZANKI GAZÓW. Korzystanie ze skondensowanego tlenu (O₂) lub innych łatwopalnych/reaktywnych gazów jest stanowczo zabronione - jako że może dojść do pożaru lub wybuchu, skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią i/lub uszkodzeniem produktu.

Wiatróvka może być napełniana za pomocą butli nurkowej, odpowiedniej sprężarki lub za pomocą ręcznej pompki przeznaczonej do wypełniania fabrycznie napełnionych wiatrówek.

MAKS. BEZPIECZNE CIŚNIENIE ROBOCZE (SWP): 200 BARÓW.

ZALECANE CIŚNIENIENIE NAPEŁNIENIA: 190 BARÓW.

Instukcja ogólna

Wiatróvka serii AT44 i AT44-10 mogą posiadać zamontowane fabrycznie muszkę i szczybinkę. Lunety i inne celowniki optyczne mogą być również zamontowane na wiatróvkach AT44 i AT44-10 posiadających muszkę i szczybinkę. Przed użyciem nowej wiatróvky sprawdź, czy jest w pełni napełniona i przestrzegaj poniższych podstawowych zasad bezpieczeństwa:

Podstawowe Zasady Bezpieczeństwa:

- Traktuj każdą wiatróvkę tak jakby była naładowana.
- Nigdy nie celuj w nikogo wiatróvką, ani nie pozwalaj, aby ktoś celował wiatróvką w Ciebie, nawet kiedy wiesz, że nie jest załadowana.
- Podczas przenoszenia wiatróvky upewnij się, że wylot lufy masz zawsze pod kontrolą, nawet jeżeli się potkniesz.
- Bądź świadomy swojego celu i tego co znajduje się za nim przed oddaniem strzału.
- Nigdy nie pozostawiaj naładowanej wiatróvky bez opieki.
- Uważaj na cele, które mają tendencję do powodowania odbić rykoszetem.
- Dla użytkownika i osób postronnych, obowiązkowe jest noszenie ochraniaczy wzroku i słuchu podczas napełniania kartsusza i strzelania.

Dane techniczne

AT44 to jednostrzałowa wiatróvka pneumatyczna pcp na sprężone powietrze. Jest dostępna w wersji o kalibrze 4,5 mm, 5,5 mm lub 6,35 mm.

Długość lufy	495 mm
Długość całkowita	1000 mm
Waga	3,3 kg
Maksymalne ciśnienie napełnienia kartsusza	200 BAR

Liczba strzałów na pełne napełnienie:

- 40 skutecznych strzałów w kalibrze 4,5 mm. Całkowita liczba strzałów do opróżnienia kartsusza: 80.
- 240 skutecznych strzałów w kalibrze 5,5 mm. Całkowita liczba strzałów do opróżnienia kartsusza: 70.

- 40 skutecznych strzałów w kalibrze 6,35 mm. Całkowita liczba strzałów do opróżnienia kartusza: 60.

* Liczby przedstawiają użyteczne, konsekwentne strzały z użyciem kartusza dołączonego do wiatrówki.

Maksymalna prędkość początkowa (wylotu lufy):

- 325 m/s w kalibrze 4,5 mm
- 295 m/s w kalibrze 5,5 mm
- 265 m/s w kalibrze 6,35 mm

*Powyższe maksymalne wartości prędkości początkowej są osiągnane wtedy, kiedy w wiatrówce nie dochodzi do ograniczenia prędkości/mocy oraz, kiedy są mierzone przy wartości maksymalnej, jako że prędkość spada wraz ze spadkiem ciśnienia w kartuszu. Wartości prędkości maksymalnej mogą różnić się pomiędzy krajami, w zależności od obostrzeń dotyczących prędkości początkowej/mocy. *Powyższe wartości prędkości mogą wykazywać różnice w zależności od wagi i kształtu śrutu.

AT44-10

AT44 to jednostrzałowa wiatrówka pneumatyczna pcp na sprężone powietrze. Jest dostępna w wersji o kalibrze 4,5 mm, 5,5 mm oraz w kalibrze 6,35 mm z 9 strzałowym magazynkiem.

Długość lufy	495 mm
Długość całkowita	1000 mm
Waga	3,3 kg
Maksymalne ciśnienie napełnienia kartusza	200 BAR

Liczba strzałów na pełne napełnienie:

- 50 skutecznych strzałów w kalibrze 4,5 mm. Całkowita liczba strzałów do opróżnienia kartusza: 90.
- 50 skutecznych strzałów w kalibrze 5,5 mm. Całkowita liczba strzałów do opróżnienia kartusza: 80.
- 40 skutecznych strzałów w kalibrze 6,35 mm. Całkowita liczba strzałów do opróżnienia kartusza: 60.

* Liczby przedstawiają użyteczne, konsekwentne strzały z użyciem kartusza dołączonego do wiatrówki.

Maksymalna prędkość początkowa (wylotu lufy):

- 325 m/s w kalibrze 4,5 mm
- 295 m/s w kalibrze 5,5 mm
- 265 m/s w kalibrze 6,35 mm

*Powyższe maksymalne wartości prędkości początkowej są osiągnane wtedy, kiedy w wiatrówce nie dochodzi do ograniczenia prędkości/mocy oraz, kiedy są mierzone przy wartości maksymalnej, jako że prędkość spada wraz ze spadkiem ciśnienia w kartuszu. Wartości prędkości maksymalnej mogą różnić się pomiędzy krajami, w zależności od obostrzeń dotyczących prędkości początkowej/mocy. *Powyższe wartości prędkości mogą wykazywać różnice

w zależności od wagi i kształtu śrutu.

Podstawowe części Twojej wiatrówki



- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Stopka | 7. Szyna montażowa lunety | 12. Szczerbinka |
| 2. Kolba | 8. Dźwignia przeładowania | 13. Lufa |
| 3. Chwyt | 9. Komora zamkowa | 14. Kartusz sprężonego powietrza |
| 4. Spust | 10. 10-strzałowy magazynek | 15. Muszka |
| 5. Osłona spustu | 11. Śruba zwalniająca magazynka | 16. Wylot lufy |
| 6. Przycisk bezpiecznika | | |

Bezpieczniki

Manualny

Bezpiecznik można ręcznie ustawić w pozycji "ON" lub "OFF".

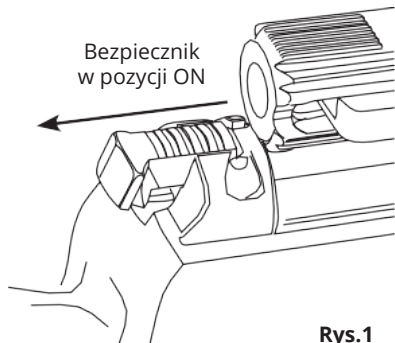
Aby ustawić bezpiecznik w pozycji "ON", pociągnij za przycisk bezpiecznika. W takiej pozycji, nie można pociągnąć za spust i oddać strzału (Rys. 1).

Aby ustawić bezpiecznik w pozycji "OFF", popchnij przycisk bezpiecznika. W takiej pozycji, wiatrówka jest gotowa do oddania strzału (Rys. 2).

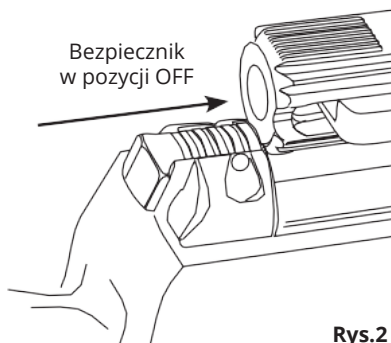
OSTRZEŻENIE: Dopóki nie będziesz gotowy do oddania strzału, zachowaj bezpiecznik w pozycji "ON" (Rys. 1).

Automatyczny

Wiatrówka jest wyposażona w bezpiecznik automatyczny. Podczas przeładowania bezpiecznik jest automatycznie aktywowany - pozycja "ON". Bezpiecznik automatyczny zapobiega przypadkowemu wystrzałowi, kiedy wiatrówka jest odbezpieczona, zapobiegając niechcianym wystrzałom, które mogą powodować szkody i/lub obrażenia.



Rys.1



Rys.2

Spust Quattro

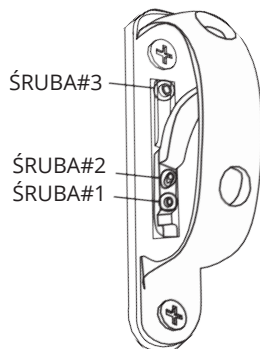
Niniejsza wiatrówka jest wyposażona w spust Quattro (Rys. 3). Możesz regulować "drogę spustu" i "opór spustu" jak poniżej:

ŚRUBA#1 jest przeznaczona do regulacji siły oporu spustu. W celu zmniejszenia siły oporu spustu przed wystrzałem, przekręć **ŚRUBĘ#1** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i vice versa.

ŚRUBA#2 służy do regulacji drogi spustu. W celu redukcji drogi spustu przed wystrzałem, przekręć **ŚRUBĘ#2** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i vice versa.

ŚRUBA#3 służy do regulacji siły potrzebnej do pociągnięcia spustu do końca pierwszego etapu. Kiedy śruba jest przekręcana w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, siła ta wzrasta i vice versa.

Rys.3



Mikro regulowana szczerbinka i regulowana muszka

Twoja wiatrówka jest wyposażona we wbudowane, światłowodowe celowniki (muszka i szczerbinka) - nie dotyczy modeli z wbudowanym tłumikiem, w których powinieneś zamontować lunetę lub alternatywny celownik optyczny. Szczerbinka jest czułym urządzeniem i posiada możliwość regulacji pionowej i poziomej.

Regulacja pozioma

Jeżeli strzał jest odchylony w lewo od celu, przekręć **ŚRUBĘ#1** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (Rys. 4).

Jeżeli strzał jest odchylony na prawo od celu, przekręć **ŚRUBĘ#1** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (Rys. 4).

Regulacja pionowa

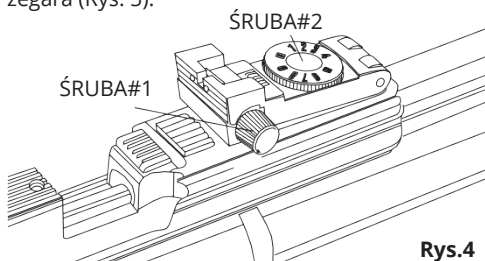
Jeżeli strzał padł za wysoko, przekręć **ŚRUBĘ#2** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (Rys. 4).

Jeżeli strzał padł za nisko, przekręć **ŚRUBĘ#2** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (Rys. 4).

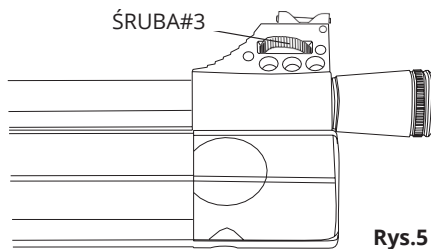
Dalsza regulacja pionowa jest możliwa poprzez regulację muszki

Jeżeli strzał padł za wysoko, przekręć **ŚRUBĘ#3** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (Rys. 5).

Jeżeli strzał padł za nisko, przekręć **ŚRUBĘ#3** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (Rys. 5).



Rys.4

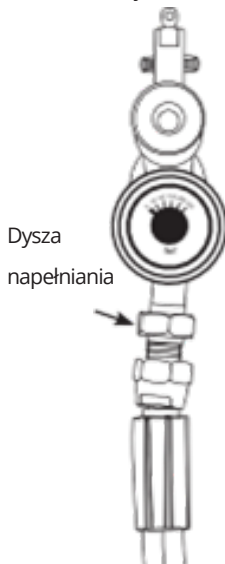


Rys.5

Instrukcje obsługi

Ostrzeżenie!

1. Przed napełnieniem kartusza, upewnij się, że wiatrówka nie jest odbezpieczona, bezpiecznik jest w pozycji "ON", śrut nie jest załadowany do wiatrówki/ lufy i magazynek.
2. Zachowaj wszelkie środki bezpieczeństwa przed napełnieniem kartusza. Dla użytkownika i osób postronnych obowiązkowe jest noszenie ochraniaczy oczu i uszu podczas napełniania kartusza.
3. Podczas napełniania, ciśnienie w kartuszu należy monitorować na manometrze pompki ręcznej lub zestawu nurkowego. Nie patrz na manometr kartusza podczas napełniania. Kontroluj wskaźnik ciśnienia powietrza w urządzeniu zasilającym.



Napełnianie wiatrówki

Włóż dyszę napełniania do wężyka urządzenia napełniającego, które musi posiadać manometr. Upewnij się, że dysza i otwór/ zawór napełniania kartusza są czyste i ostrożnie wepchnij dyszę do otworu. Wypełnij kartusz do wartości ciśnienia podanej powyżej w instrukcji. Nie przekraczaj ciśnienia maksymalnego, jako że może to prowadzić do redukcji prędkości karabinka i może uszkodzić jego elementy. Korzystając z butli nurkowej, napełniaj kartusz powoli, aby zapobiec uszkodzeniom elementów karabinka pod wpływem ciepła wytwarzanego w procesie napełniania.

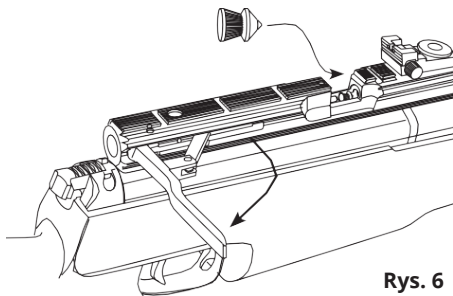
*Odkręć zawór odpowietrznika na wężyku przed odłączeniem dyszy napełniania od wiatrówki. Możesz zamontować zapasowy kartusz do swojej wiatrówki. Aby to zrobić, najpierw zdejmij kartusz przymocowany do wiatrówki, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Następnie zamocuj zapasowy cylinder dopasowując go i obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Ładowanie wiatrówki i strzelanie w wersji jednostrzałowej (seria AT44):

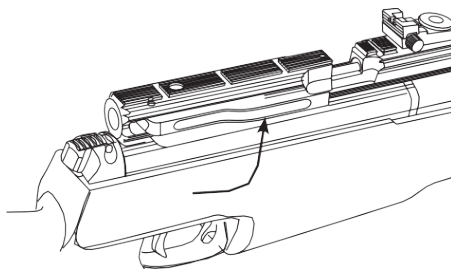
- Pociągnij dźwignię przeładowania do zablokowania i włóż jeden śrut do komory śrutowej, tak jak pokazano na Schemacie 6.
- Ta czynność odbezpiecza moduł mechanizmu spustowego/kurka. Kiedy bezpiecznik znajduje się w pozycji OFF, pociągnięcie za spust sprawi, że wiatrówka wystrzeli.
- Zamknij dźwignię przeładowania tak jak pokazano na Schemacie 7.

NIE ZAMYKAJ DŹWIGNI PRZEŁADOWANIA DOPÓKI NIE BĘDZIESZ GOTOWY NA ODDANIE STRZAŁU. UPEWNIJ SIĘ, ŻE DŹWIGNIA PRZEŁADOWANIA JEST W PEŁNI ZAMKNIĘTA PRZED ODDANIEM STRZAŁU, NIEPEŁNE ZAMKNIĘCIE MOŻE MIEĆ WPŁYW NA WYDAJNOŚĆ.

- Zgraj przyrządy celownicze lub wyceluj za pomocą optyki, wyłącz bezpiecznik i przygotuj się do oddania strzału.
- Delikatnie pociągnij za spust, a wiatrówka wystrzeli.
- Powtórz proces, aby kontynuować strzelanie.



Rys. 6



Rys. 7

Ładowanie wiatrówki i strzelanie w 10-strzałowej wersji (seria AT44-10):

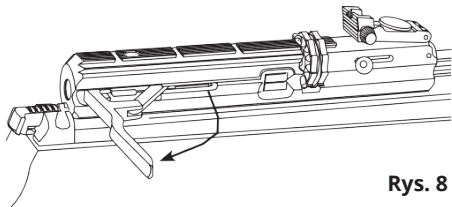
- Magazynek posiada podniesiony rant na tylnej powierzchni i może być włożony do wiatrówki tylko w jeden sposób. Obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, patrząc od tyłu wiatrówki. Wyżłobienie po boku obudowy lufy pozwala obserwować, czy w kolejnej komorze magazynka, która niebawem obróci się w pozycję równą z lufą, znajduje się śrut.
- Aby wyjąć magazynek, podnieś dźwignię przeładowania do zablokowania i przesuń do przodu trzpień zwalniacza magazynka. Następnie wyjmij magazynek pociągając go w prawo (Rys. 6, 8, 9).

Ta czynność odbezpiecza moduł mechanizmu spustowego/kurka. Kiedy bezpiecznik znajduje się w pozycji OFF, pociągnięcie za spust sprawi, że wiatrówka wystrzeli.

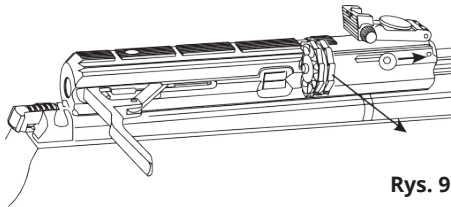
- Ładuj śrut od tyłu magazynka (Rys. 10). Wciskaj śrut przez oporowy o-ring dopóki dolne części nie będą przylegały lub leżały poniżej dołu powierzchni przedniej magazynka.
- Popchnij do przodu zamek zwalniacza magazynka i zamocuj naładowany magazynek. Następnie puść zamek zwalniacza magazynka tak, aby się zablokował (Rys. 11). Jeżeli jest taka potrzeba, obróć magazynek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara dopóki jego ruch nie zostanie zatrzymany przez stop? magazynka.
- Zamknij dźwignię przeładowania (Rys. 12).

NIE ZAMYKAJ DŹWIGNI PRZEŁADOWANIA DOPÓKI NIE BĘDZIESZ GOTOWY NA ODDANIE STRZAŁU. UPEWNIJ SIĘ, ŻE DŹWIGNIA PRZEŁADOWANIA JEST W PEŁNI ZAMKNIĘTA PRZED ODDANIEM STRZAŁU, JAKO ŻE NIEPEŁNE ZAMKNIĘCIE MOŻE MIEĆ WPŁYW NA WYDAJNOŚĆ.

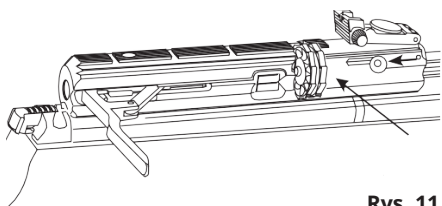
- Dokonaj regulacji za pomocą celowników lub innej optyki, wyłącz bezpiecznik i przygotuj się do oddania strzału.
- Delikatnie pociągnij za spust, a wiatrówka wystrzeli.
- Aby przeładować wiatrówkę, pociągnij maksymalnie za dźwignię przeładowania i zamknij tak, aby kolejny śrut był zindeksowany z lufą. Następnie powtórz kroki 6 i 7.



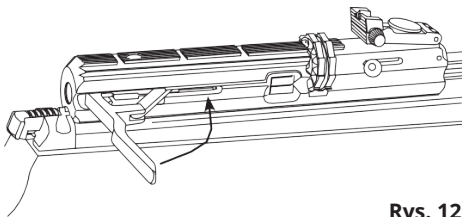
Rys. 8



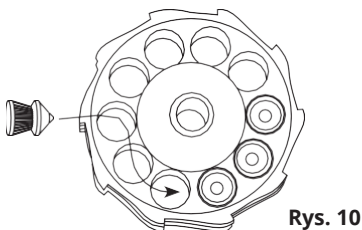
Rys. 9



Rys. 11



Rys. 12



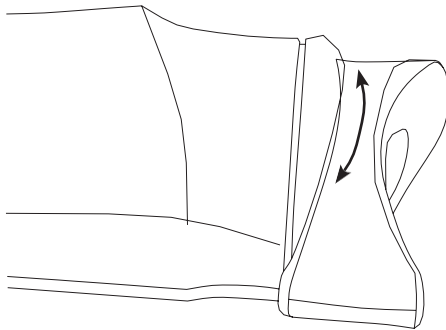
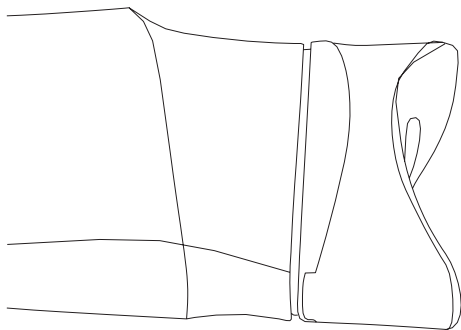
Rys. 10

Uwaga: Po wystrzeleniu śrutu z obracającego się magazynka, widoczne są puste komory, co powala na szybkie sprawdzenie ilości pozostałego śrutu. Komory mogą być uzupełniane na bieżąco śrutem, bez wyjmowania magazynka.

Uwaga: Nie można odbezpieczyć wiatrówki i wprowadzić kolejnego śrutu do magazynka dopóki nie wystrzelisz poprzedniego śrutu z lufy. Zapobiega to załadowaniu do lufy więcej niż jednego śrutu, co mogłoby prowadzić do zapchania lufy i uszkodzenia wiatrówki.

Regulacja stopki:

Stopka kolby ma możliwość regulacji wysokości i obraca się nieznacznie powyżej kolby, zapewniając idealną wysokość i kąt. Aby dokonać regulacji stopki za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego i podnieś lub opuść zgodnie z preferencjami. Następnie dokręć trzpień.



Konserwacja

Ostrzeżenie!

Nigdy nie próbuj demontować wiatrówki, kiedy jest naładowana, poza wyjęciem i wymianą kartusza. Nigdy nie strzelaj z wiatrówki, kiedy kartusz jest wyjęty lub pusty. Nieprzestrzeganie zaleceń instrukcji może prowadzić do poważnych obrażeń/śmierci oraz do uszkodzenia wiatrówki. Nigdy nie smaruj wnętrza lufy, może to negatywnie wpływać na precyzję i skupienie strzałów.

Sporadycznie aplikuj niewielką ilość olejku mineralnego na poniższe części:

- Mechanizm spustowy
- Dosiłacz śrutu
- Powierzchnię ślizgu dźwigni przeładowania
- Przód trzpienia magazynka i zwalnicza magazynka
- Otwór osi magazynka i zewnętrzną uszczelkę o-ring.

NIE SMARUJ NADMIERNIE WIATRÓWKI!

- Zaleca się czyścić lufę za pomocą wyciora co 500 strzałów. Nigdy nie smaruj wnętrza lufy.
- Zanim zaczniesz smarowanie lub czyszczenie wiatrówki, zawsze sprawdź czy jest rozładowana.
- Upewnij się, że lufa wiatrówki jest czysta i drożna.
- Upewnij się, że po wyczyszczeniu w lufie nie pozostał skrawek lub inna przeszkoda.
- Zabierz swoją wiatrówkę do rusznikarza w celu dokładnego czyszczenia jeżeli do jej wewnętrznego mechanizmu dostanie się woda, piasek etc.
- Jeżeli nie zadbasz o czystość i prawidłowe działanie swojej wiatrówki, korzystanie z karabinka może być niebezpieczne.

Wymiana uszczelki O-Ring dyszy szybkiego napełniania

Po pewnym czasie, trzeba będzie wymienić uszczelki O-ring dyszy napełniania. Konieczność wymiany uszczelki stanie się zauważalna, kiedy będzie dało się słyszeć wyciek powietrza z dyszy lub, gdy dysza zostanie wypchnięta z portu podczas napełniania kartusza. Zawsze wymieniaj obie uszczelki O-ring.

Wymiana uszczelki O-Ring magazynka (tylko seria AT44-10)

Uszczelka O-Ring, która zachowuje śrut w magazynku będzie wymagać wymiany po wielu setkach oddanych strzałów. Wymiana uszczelki jest konieczna, kiedy dźwignia przeładowania wiatrówki działa z większym oporem. Zmiana położenia uszczelki O-Ring w jej wyżłobieniu może zniwelować sztywność. Nieznacznie nasmaruj wymienną uszczelkę O-Ring przed zamocowaniem.

Środki bezpieczeństwa i ostrzeżenia

- Wiatrówka wystrzeli, kiedy będzie odbezpieczona, załadowana, z wyłączonym bezpiecznikiem, po pociągnięciu za spust.
- Wiatrówki to nie zabawki. Nie pozwalaj dzieciom na korzystanie z wiatrówki bez opieki.

Nadzór osoby dorosłej jest bezwzględnie wymagany podczas użytkowania. Niewłaściwe lub niedbałe użytkowanie może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

- Dowiedz się jak działa Twoja wiatrówka i przestrzegaj procedur bezpiecznego obchodzenia się z bronią, przed załadowaniem i użytkowaniem.
- Zawsze korzystaj z ochraniaczy wzroku i słuchu (dotyczy to również osób postronnych). Nieprzestrzeganie zaleceń może prowadzić do uszkodzenia wzroku i trwałej utraty słuchu.
- Nie kieruj wiatrówki w nic w co nie planujesz strzelać, nawet jeżeli wiatrówka jest rozładowana. Zawsze kieruj wiatrówkę w bezpiecznym kierunku.
- Nigdy nie przyciągaj wiatrówki do siebie za lufę.
- Zawsze celuj w bezpieczny cel, upewniając się, że nie zasłania on żadnego innego obiektu.
- Przed oddaniem strzału, rozważ, gdzie polecą śrut jeżeli nie trafisz w zamierzony cel, tym samym upewniając się, że nie może wyrządzić szkód lub krzywdy.
- Bądź pewny swojego celu przed pociągnięciem za spust.
- Nie strzelaj w cel bez bezpośredniego kontaktu wzrokowego.
- Podczas strzelania, zawsze miej bezpieczną "strzelnicę", to znaczy - zapewnij bezpieczny obszar do strzelania, bezpieczną odległość do celu i bezpieczny kulochwyty służący do łapania śrutu i trzymania celu.
- Nie strzelaj w cel, który może powodować odbicie/odbicie rykoszetem. Nie strzelaj w wodę lub do wody.
- Nie strzelaj w lub blisko linii wysokiego napięcia czy izolatorów. Zachowaj szczególną ostrożność w obszarach zalesionych, gdzie linie wysokiego napięcia mogą być słabo widoczne.
- Nie ładuj wiatrówki dopóki nie będziesz gotowy do oddania strzału.
- Trzymaj palce z dala od spustu i wylotu lufy podczas obchodzenia się z wiatrówką oraz odbezpieczania.
- Nie chodź, nie biegaj ani nie skacz podczas przenoszenia załadowanej lub odbezpieczanej wiatrówki. Odbezpieczona lub naładowana wiatrówka nigdy nie powinna być przenoszona w pojeździe, domu, obozowisku lub w miejscu publicznym. Nie wspinaj się na drzewa lub ogrodzenie, ani nie przeskakuj przez przeszkody z naładowaną wiatrówką. W takim przypadku, najpierw rozładuj wiatrówkę i podaj znajomemu lub połów na ziemi, po drugiej stronie przeszkody, zanim sam przejdziesz na drugą stronę.
- Transportuj wyłącznie rozładowaną wiatrówkę, z bezpiecznikiem w pozycji "ON safe"
- Zawsze przechowuj wiatrówkę z bezpiecznikiem w pozycji "ON safe" dopóki nie będziesz gotowy do oddania strzału, nawet jeżeli wiatrówka jest rozładowana
- Nie pozostawiaj naładowanej wiatrówki bez nadzoru.
- Upewnij się, że wiatrówka jest rozładowana i w pozycji "On safe", kiedy odbierasz ją od innej osoby lub wyjmujesz z miejsca przechowywania.
- Zawsze przechowuj wiatrówkę i/lub śrut z dala od dzieci. Przechowuj wiatrówkę i śrut w osobnych miejscach, najlepiej pod kluczem.

- Nie próbuj demontować ani ingerować w konstrukcję wiatrówki. Skorzystaj z pomocy kompetentnego rusznikarza. Wiele wiastrówek zawiera silne sprężyny lub kartusze o wysokim ciśnieniu, które mogą powodować poważne obrażenia, jeżeli zostaną zwolnione w niekontrolowany sposób.
- Zawsze traktuj i obchodź się z wiatrówką tak, jakby była załadowana.
- Niepoprawne korzystanie i obchodzenie się z wiatrówkami nie jest odpowiedzialnością producenta czy dystrybutora, w żadnych okolicznościach.
- Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie szkody/krzywdy, do których może dojść.
- Myśl najpierw, strzelaj potem. Nie polegaj na żadnym mechanicznym bezpieczniku. W połowie bezpieczny to nie bezpieczny.
- Wiatrówki nie powinny być używane pod wpływem alkoholu lub narkotyków.