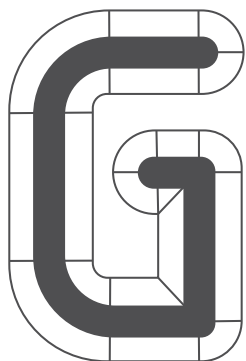


INSTRUKCJA OBSŁUGI

Spust do AR-15/AR-10 Geissele Hi-Speed National Match
regulowany
(704-000)



GEISSELE
AUTOMATICS

DYSTRYBUTOR



41-253 Czeladź, Polska
Ul. Wiejska 46
tel: +48 32 265 22 00
sklep@kolba.pl

Instrukcja instalacji

PRZECZYTAJ W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI

Bezpieczeństwo broni jest Twoją odpowiedzialnością. Zapamiętaj i przestrzegaj poniższych zasad bezpiecznego obchodzenia się z bronią:

- Przyjmij, że każda broń jest naładowana.
- Trzymaj palec poza spustem dopóki nie będziesz gotowy do oddania strzału.
- Nie dopuszczaj aby wylot lufy był wycelowany w kierunku czegoś, czego nie masz zamiaru zniszczyć.
- Znaj swój cel i wiedz, co jest poza nim.

Spust Geissele Hi-Speed jest sprzedawany w trzech możliwych konfiguracjach w opakowaniu: Service, National Match oraz Designated Marksman Rifle. Te regulowane spusty zostały zaprojektowane z myślą o zawodach strzeleckich, polowaniach oraz użytku taktycznym i wojskowym, gdzie niezwykle ważne są wytrzymałość i precyzja. Jako regulowany spust posiada możliwość ustawienia dystrybucji wagi pierwszego i drugiego etapu, całkowitego ciężaru spustu, drogi spustu (ruchu jałowego?) oraz ruchu zaczepu kurka zgodnie z preferencjami strzelca.

Spust Hi-Speed zwiększa lekkość naciśnięcia spustu w porównaniu do standardowego spustu. Lekkość naciśnięcia spustu sprawia, że wystrzał z broni jest łatwiejszy. Należy na to zwrócić uwagę i przyjąć do wiadomości przed zainstalowaniem spustu. Jeżeli nie chcesz aby naciśnięcie spustu było lżejsze od standardowego lub nie jesteś w stanie wziąć odpowiedzialności za swoje bezpieczeństwo oraz bezpieczeństwo Twojej broni i osób w Twoim otoczeniu, nie instaluj powyższego spustu.

Geissele Automatics zaleca montaż przez utalentowanego rusznikarza.

DEMONTAŻ I INSPEKCJA DOLNEJ KOMORY ZAMKOWEJ

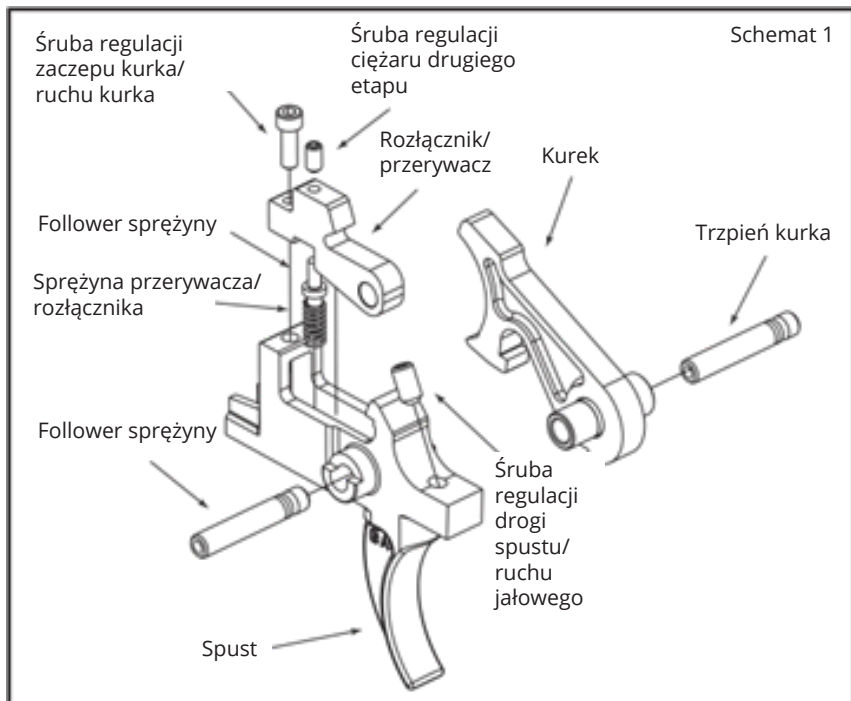
Rozładuj i zabezpiecz broń. Usuń górną część komory zamkowej. Ze względu na regulowaną konstrukcję linii Geissele Hi-Speed konieczne jest również usunięcie bezpiecznika.

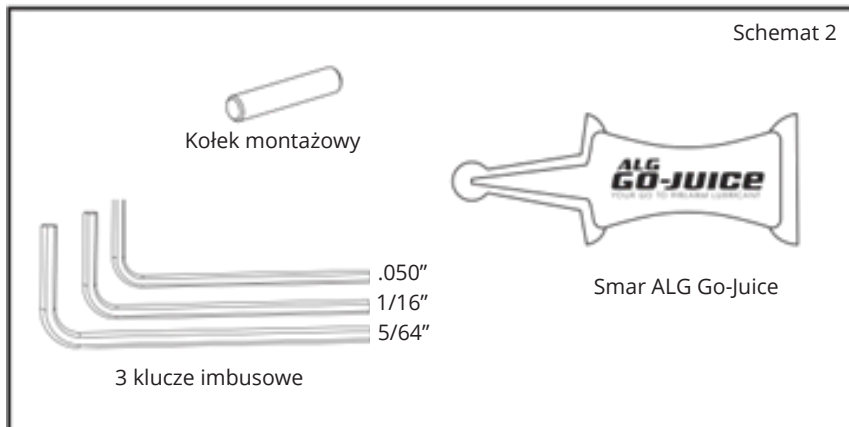
Otrzymasz złożony spust Geissele Hi-Speed z zainstalowanymi sprężynami DMR (Czarna sprężyna spustu i Szara sprężyna przerywacza). Upewnij się, że zestaw zawiera poniższe elementy:

Zobacz Schemat 1: Montaż Spustu

- Montaż spustu/przerywacza (określany jako „spust”)
- Montaż kurka (określany jako „kurek”)
- Sprężyna spustu Service Rifle (Black Heavy „5-zwojowa”)
- Zestaw sprężyn Match Rifle (Złota sprężyna spustu oraz srebrna sprężyna przerywacza)
- Wyposażenie pomocnicze - Zobacz Schemat 2:
- Próbkę smaru ALG Go-Juice
- Kołek montażowy
- 3 klucze imbusowe

UWAGA: Zestaw Service Rifle współdzieli sprężynę przerywacza z zestawem DMR.

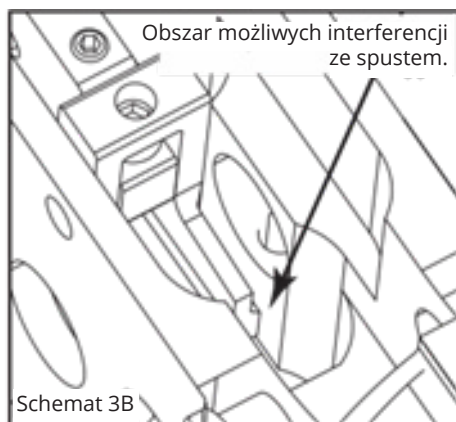
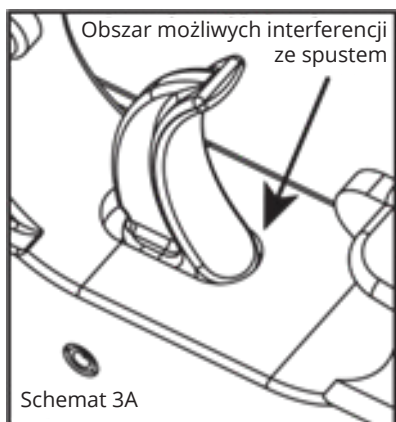




SPRAWDŹ DOPASOWANIE SPUSTU

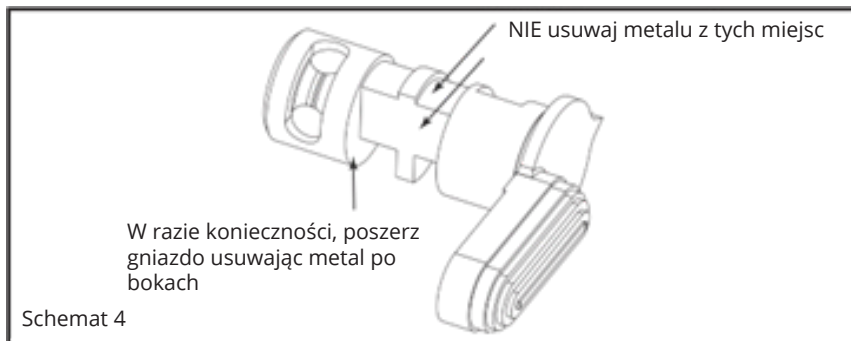
Linia Geissele Hi-Speed różni się nieznacznie od wzorca Mil-Spec ze względu na możliwość regulacji. Pierwsze co powinien sprawdzić rusznikarz to dopasowanie dolnej komory zamkowej i dopasowanie z bezpiecznikiem broni. Aby sprawdzić dopasowanie, zamontuj spust bez sprężyny spustu lub przerywacza. Następnie, sprawdź pod kątem potencjalnych zakłóceń.

Zobacz Schemat 3: Potencjalne lokalizacje zakłóceń spustu.



Zakłócenia można poczuć również w samym spuście, jako pocieranie lub tarcie. Jeżeli dojdzie do zakłóceń, należy dodać odstęp w komorze zamkowej, nie w spuście. Po uzyskaniu odstęp w komorze zamkowej, bezpiecznik powinien być zainstalowany w całości z blokadą i sprężyną blokady. Ponownie poszukaj zakłóceń na szerokości spustu, tak jak pokazano na

Schemacie 4: Bezpiecznik. Jeżeli spust się ciągnie, zaleca się usunięcie metalu z boków gniazda bezpiecznika za pomocą jednostronnego pilnika. NIE usuwaj metalu z dolnej części gniazda bezpiecznika, w miejscu, w którym spust zatrzymuje się na bezpieczniku. Po sprawdzeniu dopasowania, wyjmij spust.

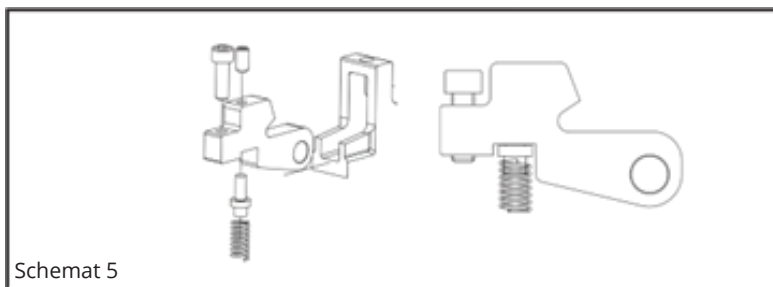


Montaż spustu i regulacja ciężaru/oporu

	1 Etap	2 Etap	3 Etap
Service	3.2 - 5 lbs.	0.5 - 1.5 lbs.	4.5 - 6.5 lbs.
DMR	2.5 - 3.6 lbs.	0.5 - 1.5 lbs.	3.0 - 5.1 lbs.
Match	1.5 - 2.5 lbs.	6.0 - 14 oz.	1.9 - 3.4 lbs.

Spust Hi-Speed wysyłany jest z 3 zestawami sprężyn spustu i przerywacza: Match, DMR i Service. Sprężyna Match zapewnia na pierwszym etapie ciężar 2,2 funtów, DMR 3,0 funtów, a Service 4,0 funtów. Użytkownikowi pozostaje wybór sprężyny. Zaleca się montaż sprężyny przerywacza dołączonej do sprężyny spustu, z którą jest sparowana.

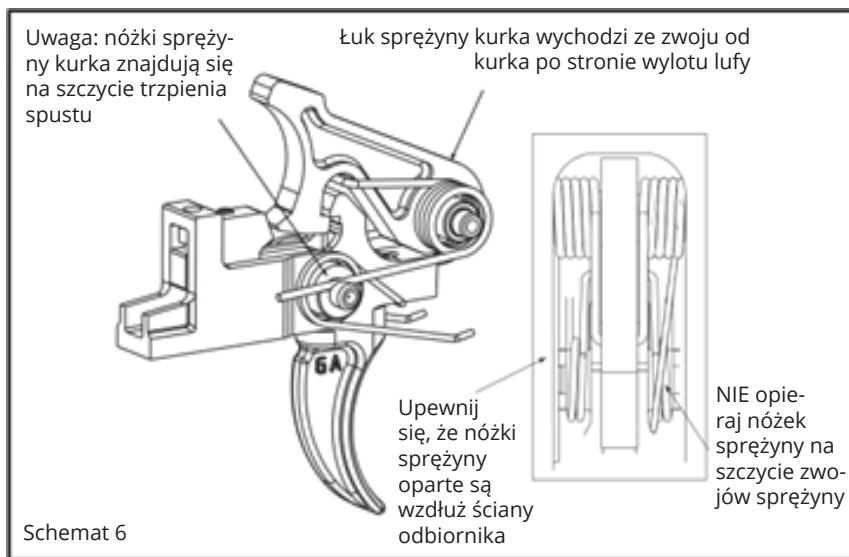
Zobacz Schemat 5: Szczegółowy montaż przerywacza



Aby dokonać montażu, nasmaruj spust i otwory kołka przerywacza załączonym smarem ALG Go-Juice. Zmontuj wstępnie przerywacz i spust korzystając z kołka montażowego. Włóż mechanizm spustowy do dolnej części komory zamkowej, upewniając się, że nóżki sprężyny spustu opierają się o dolną część komory zamkowej i wyciągają się/wychodzą przed spust.

Zobacz Schemat 6: Montaż spustu/kurka

Po wyrównaniu otworu komory zamkowej z otworem spustu, wciśnij trzpień spustu z prawej strony komory zamkowej. Powinien przejść przez dół komory, spust i przerywacz oraz złapać/uchwycić mechanizm spustowy w dolnej komorze zamkowej. Mechanizm jest teraz gotowy na sprawdzenie ciężaru spustu.



Schemat 6

Korzystając z dobrej jakości miernika naciągu spustu, zbadaj ciężar spustu. Jako, że kurek nie jest zainstalowany, dodaj około 0,2 funta do zbadanego ciężaru. Na przykład, jeżeli ciężar spustu wynosi 3,8 funtów bez kurka, ciężar spustu z kurkiem wyniosłby 4 funty. Jeżeli niezbędne są niewielkie zmiany, usuń mechanizm spustowy, i zegnij nóżki sprężyny spustu kombinerkami, w dół lub w górę. Nóżki powinny być zgięte zaraz przed miejscem, w którym przechodzą w zwoje owijające oś spustu. Odgięcie nóżki sprężyny od zwoju zwiększy ciężar spustu, wygięcie do zwoju zmniejszy ciężar.

UWAGA: Nie zaleca się ustawiania ciężaru pierwszego etapu poniżej 1,5 funta. Mogłoby to prowadzić do zmniejszenia niezawodności broni.

Po ustawieniu ciężaru zgodnie z preferencjami użytkownika, wypchnij kołek montażowy, stukając w/wbijając załączony trzpień spustu od lewej strony broni. Gdy kołek montażowy wysunie się, utrzyma odpowiednio wyrównany spust i przerywacz.

SPECJALNE INSTRUKCJE DLA SERVICE RIFLE

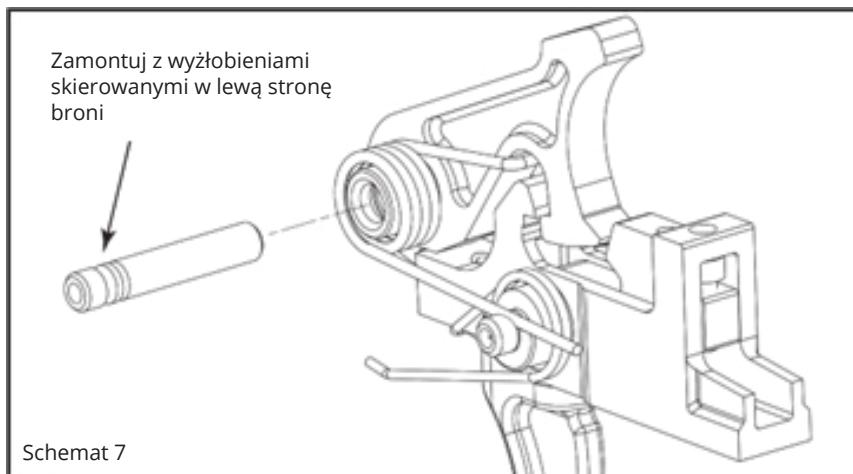
W niektórych zawodach zatwierdzonych przez CMP, minimalny ciężar spustu to 4,5 funtów (lb). Podczas ustawiania ciężaru spustu w strzelbie przeznaczonej do zawodów Service Rifle, ważnym jest, aby ustawić ciężar spustu na wystarczającym poziomie, tak aby strzelec nie doświadczył problemów podczas sprawdzania naciągu w dniu zawodów. Generalnie, ciężar pomiędzy 4,5 a 5,1 funtów zawsze spełni minimalne wymagania wagowe niezależnie od metod poszczególnych inspektorów. Pozwoli to również na powstanie luzu kiedy powierzchnie zaczepu kurka wypracują się. Zaleca się ustawienie ciężaru pierwszego etapu jak najbliżej 4 funtów a następnie dodanie 1 funta ciężaru drugiego etapu tak, aby całkowity ciężar spustu wynosił 5 funtów. Ze względu na różnice w ciężarach spustu pomiędzy pierwszym a drugim etapem, nie zaleca się ustawiać ciężaru drugiego etapu poniżej 0,8 funta. Mogłoby to prowadzić do „przecignięcia”, w którym strzelec nie czuje drugiego etapu i przedwcześnie oddaje strzał.

Podsumowując: Dwu-etapowy mechanizm spustu Hi-Speed został zaprojektowany tak, aby skupić większość ciężaru w pierwszym etapie; pozwala to na niewielki opór w drugim etapie oraz czyste/precyzyjne przełamanie, które nie zaburza obrazu celownika. Rusznikarz powinien na początek ustawić opór drugiego etapu na 1,0-1,2 funta, a jeżeli strzelec oczekuje czegoś lżejszego, ciężar może być skorygowany, tak jak opisano w dalszej części instrukcji.

MONTAŻ KURKA

Jeżeli kurek nie został jeszcze zainstalowany, należy to zrobić teraz. Upewnij się, że bezpiecznik znajduje się w pozycji „FIRE”. Nałóż niewielką ilość smaru do otworu trzpienia kurka i zamontuj kurek, tak aby otwór wyrównał się z dolną częścią komory zamkowej, a następnie włóż trzpień kurka. Zapoznaj się ze Schematem 6 i sprawdź, czy nóżki sprężyny kurka znajdują się na szczycie trzpienia spustu, tak jak pokazano. Wyżłobienia trzpienia kurka powinny znajdować się po lewej stronie komory zamkowej. Pozwoli to na to, by wewnętrzny pierścień osadczy (?) w obrębie kurka utrzymał trzpień kurka w miejscu. Po zainstalowaniu, nałóż niewielką ilość smaru na wszystkie powierzchnie zaczepu kurka.

Zobacz Schemat 7: Trzpień Kurka



REGULACJA ZACZEPU KURKA

Każdy spust Geissele Hi-Speed jest fabrycznie zaprogramowany dla ruchu zaczepu kurka w precyzyjnym mocowaniu zaprojektowanym, aby symulować komorę zamkową AR15. Nie oznacza to, że można pominąć proces regulacji spustu. Fabryczne ustawienie zaczepu kurka ma na celu jedynie pomóc rusznikarzowi poprzez ułatwienie procesu. Zaletą regulowanego spustu jest to, że niewielkie przestrzenne wariacje komory zamkowej od wartości nominalnych mogą być wyjaśnione tym, że każdy spust mógł być indywidualnie dostrajany do każdej unikalnej komory zamkowej.

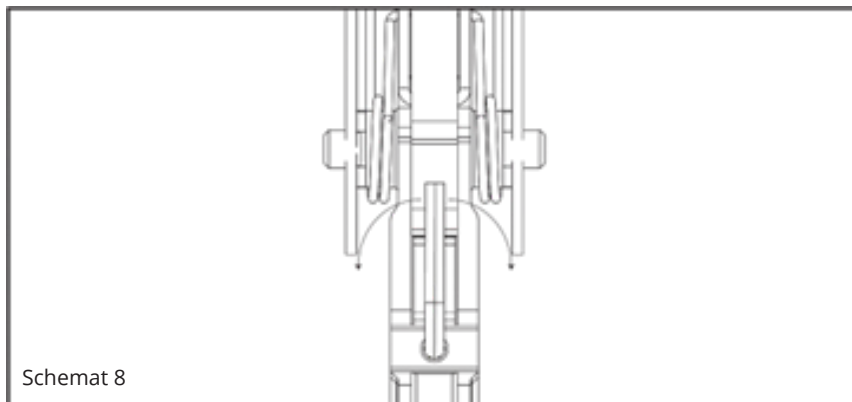
Podczas procesu regulacji zauważysz, że śruby regulacji ciężko przekręcić. Gwinty śrub są powlekane polimerowym kompleksem, który tworzy powszechny moment obrotowy, który zapobiega poluzowaniu śrub regulacyjnych.

Najpierw, upewnij się, że śruba regulacji ciężaru 2go etapu znajduje się pomiędzy 1/2 lub 3/4 obrotu poniżej wyrównania z górną częścią przerywacza (tak będzie ustawiony fabrycznie). To kładzie napięcie na sprężynę przerywacza i jest konieczne do dokładnej regulacji zaczepu kurka.

Z napiętym kurkiem, pociągnij za spust i sprawdź pod kątem obecności drugiego etapu. Jako, że spust Hi-Speed jest fabrycznie zaprogramowany dla ruchu zaczepu kurka, powinieneś poczuć charakterystyczne zatrzymanie, kiedy ogon kurka dotknie przerywacza. Dodatkowy nacisk na spust spowoduje nieznaczny obrót przerywacza, tym samym pozwalając na odłączenie pierwotnych brzegów zaczepu kurka i spowodują opadnięcie/

zwolnienie kurka.

Korzystając z dołączonego klucza imbusowego 5/64" (największy klucz dołączony do zestawu), sięgnij przez otwór w wieży spustu i obróć śrubę regulacji ruchu zaczepu kurka w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (jak przy luzowaniu śruby) w przyrostach o 1/8 obrotu, podczas naprzemiennego napinania kurka i pociągania za spust. Powtarzaj kroki aż do utraty Drugiego etapu. Zobacz Schemat 8: Regulacja Zaczepu Kurka



Schemat 8

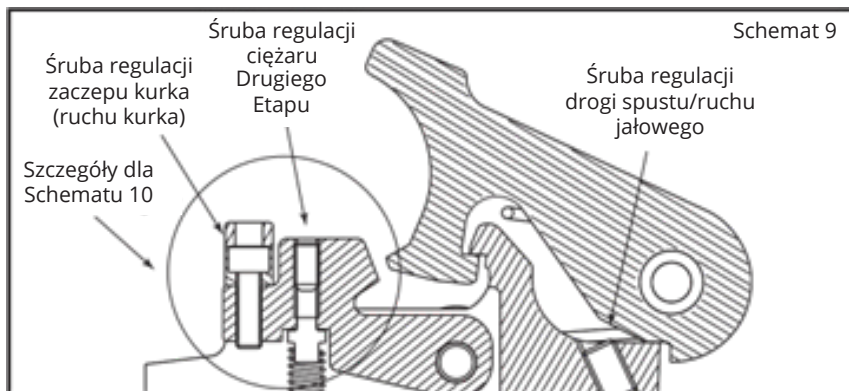
OSTRZEŻENIE: Nie pozwól, aby kurek uderzył w dolną komorę zamkową podczas procesu instalacji. Trzymaj dłoń na szczycie kurka lub umieść watomaną ściereczkę pomiędzy kurkiem i ścianą dolnej komory zamkowej tak, aby złagodzić uderzenie. Jeżeli zdecydujesz się zatrzymać kurek dłonią, zachowaj ostrożność, jako że sprężyna kurka ma wystarczającą moc, aby posiniaczyć lub poważnie uszkodzić dłoń.

Odpowiednio ustawiony spust powinien obracać się płynnie przez Pierwszy Etap i zatrzymać się stanowczo przy Drugim Etapie. Jeżeli spust jest „niewskakujący” lub zdaje się wpadać w blokadę podczas zbliżania się do Drugiego Etapu, wskazuje to na niewystarczający ruch kurka/zaczepu kurka. Przekręcaj śrubę regulacji zaczepu kurka w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara o 5-10 stopni, dopóki „niewskakujące” uczucie nie zostanie wyeliminowane.

UWAGA: Należy zdać sobie sprawę z tego, że ruch kurka nie jest grą w ustawienie jego jak najmniejszej wartości. Niedostateczny ruch zaczepu kurka jest główną przyczyną niekonsekwentnego działania spustu, przeciągnięcia Drugiego Etapu oraz przedwczesnego zużycia krawędzi zaczepu kurka.

REGULACJA CIĘŻARU DRUGIEGO ETAPU

Kiedy zaczep kurka zostanie poprawie wyregulowany/ustawiony, można ustawić ciężar drugiego etapu. Śruba regulacji jest zlokalizowana z przodu przerywacza i wykorzystuje klucz imbusowy .050" (najmniejszy klucz dołączony do spustu) Zobacz Schemat 9: Składanie Spustu.



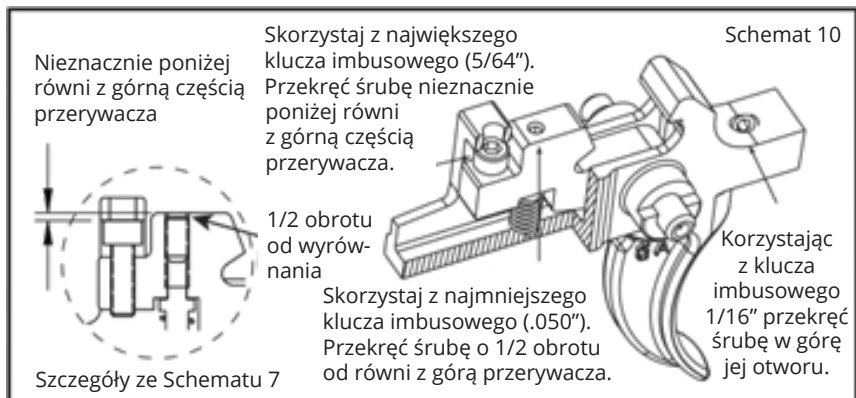
Śruba przekręcana jest w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć ciężar Drugiego Etapu lub w kierunku przeciwnym, aby go zredukować. Minimalny ciężar występuje, kiedy górna część śruby znajduje się około 1/2 obrotu powyżej górnej części przerywacza. Maksymalny ciężar osiągnąć jest po około 2 pełnych obrotach. Wszelkie dalsze obroty doprowadzą do „ściśnięcia” sprężyny przerywacza podczas jego działania. Aby zweryfikować ściśnięcie zwojów, przytrzymaj spust i napnij kurek, obserwując jak ogon kurka zatrzaskuje się nad przerywaczem. Przerywacz powinien się gładko zatrzaskać nad ogonem kurka. Jeżeli dojdzie do ściśnięcia zwojów, przerywacz będzie naciskać na spust i będzie odczuwalnym pod palcem strzelca.

REGULACJA RUCHU JAŁOWEGO/DROGI SPUSTU

Droga spustu może być regulowana za pomocą śruby znajdującej się na przodzie (dziobie?) spustu. Zobacz Schemat 9. Jeżeli pożądana jest minimalna droga spustu/ruch jałowy, pociągnij w pełni za spust i częściowo przekręć kurek w dół patrząc na prześwit/odstęp między brzegiem zaczepu kurka a brzegiem zaczepu spustu. Przekręć śrubę regulacji drogi spustu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara za pomocą klucza imbusowego 1/16" dopóki spust nie znajdzie się około 0,010" od zaczepu kurka. Dopuszczenie nieznacznego ruchu jałowego w spuście zapobiega zakłóceniom strzelby, podczas gdy nabój przemieszcza się przez jej lufę. Minimal-

ny ruch jałowy jest konieczny wyłącznie podczas szybkiego ognia.

Zobacz Schemat 10: Przybliżone Ustawienia Fabryczne



KOŃCOWE POPRAWKI/REGULACJA

Nałóż odpowiedni smar na wszystkie powierzchnie zaczepu kurka i połącz górną powierzchnię z dolną. Dwukrotnie sprawdź czy broń jest rozładowana i pozbawiona amunicji. Przeprowadź cykl broni i strzel na sucho około 50 razy. Ponownie sprawdź czy ustawienia ciężaru spustu i zaczepu kurka są akceptowalne.

SPRAWDZENIE BEZPIECZEŃSTWA I DZIAŁANIA

Po zakończeniu regulacji, należy wykonać kilka testów bezpieczeństwa. Zmontuj górną i dolną komorę zamkową. Mocne pociągnięcie za spust przy napiętym kurku i bezpieczniku w pozycji „SAFE” nie powinno pozwolić na zwolnienie/opadnięcie kurka. Następnie, sprawdź zdolność suwadła do ponownego napięcia kurka. Pociągnij za spust i przytrzymaj wciśnięty. Przeprowadź cykl dźwigni operacyjnej i pozwól suwadłu zamka zaskoczyć (do przodu). Puść spust, suwadło powinno ponownie napiąć kurek, a kurek nie powinien podążać (do przodu) za zamkiem.

OKRESOWE SMAROWANIE, CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

Utrzymaj dobrze nasmarowaną powierzchnię zaczepu kurka podczas pierwszych 200-300 strzałów. Zaleca się, aby na powierzchniach zaczepu kurka zawsze znajdowała się niewielka ilość świeżego smaru ALG Go-Juice lub 0000 Very Fine Grease, zwłaszcza w spuście Match Rifle. Po „rozchodzeniu” dopuszczalne jest korzystanie ze spustu bez użycia smaru.

Po każdym 500 strzałach umieść kroplę smaru ALG Go-Juice lub 0000 Very

Fine Grease na bokach przerywacza, w miejscu gdzie przesuwa się trzpień i na końcach osi kurka, obok ścian komory zamkowej.

Kiedy dolna komora zamkowa i jej kanał są bardzo brudne, do ich czyszczenia nie zawsze konieczne jest wyjęcie mechanizmu spustowego. Spryskaj mechanizm spustowy środkiem do czyszczenia kontaktów elektrycznych, aby usunąć pozostałości smaru i brudu. Przedmuchaj mechanizm spustowy za pomocą powietrza skompresowanego, a następnie opłukaj obficie lekkim smarem np. CLIP lub CR 3-36. Zdmuchnij nadmiar smaru z użyciem skompresowanego powietrza i ponownie nałóż smar ALG Go-Juice, jak powyżej.

Sprężyna spustu wytrzyma tyle ile spust i nie straci oporu z upływem czasu. Sprężyna przerywacza powinna być wymieniana co 50 000 strzałów. Sprężyna kurka powinna być wymieniana co 10 000 strzałów, jako że psuje się po 12 000 - 25 000 cyklach.