

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wiatrówka Optima by Hatsan AirTact

(053-328, 053-392, 053-385, 053-391, 053-387, 053-388, 053-386
053-384, 053-325, 053-324, 053-390, 053-389, 053-399)



WIATRÓWKI Z ŁAMANĄ LUFA

DYSTRYBUTOR

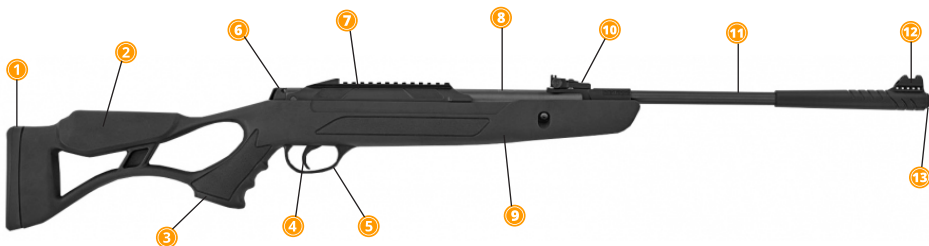


41-253 Czeladź, Polska
Ul. Wiejska 46
tel: +48 32 265 22 00
sklep@kolba.pl

Dziękujemy za wybór wiatrówki Hatsan z łamaną lufą.

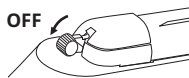
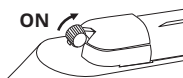
Model	Kaliber	Numer seryjny
.....

Sekcja I. Podstawowe części Twojej wiatrówki



- | | | |
|-------------------|--------------------------|-----------------|
| 1. Stopka | 6. Przycisk bezpiecznika | 10. Szczerbinka |
| 2. Kolba | 7. Szyna montażowa | 11. Lufa |
| 3. Chwyć | 8. Komora łokowa | 12. Muszka |
| 4. Język spustowy | 9. Chwyć przedni | 13. Korona lufy |
| 5. Kabłąk | | |

Sekcja II. Bezpiecznik manualny

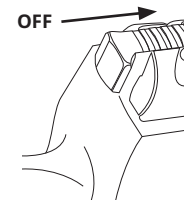
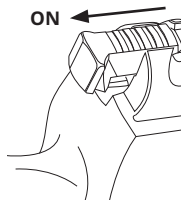


Bezpiecznik można ręcznie ustawić w pozycji "ON" lub "OFF".

Aby ustawić bezpiecznika w pozycji "ON", pchnij przycisk bezpiecznika do góry. W takim położeniu nie można pociągnąć za spust i oddać strzału (Schemat 1).



Aby ustawić bezpiecznik w pozycji "OFF", pchnij przycisk bezpiecznika w dół. W takim położeniu wiatrówka jest gotowa do wystrzału (Schemat 2).



UWAGA: Dopóki nie będziesz gotowy do oddania strzału, pozostaw bezpiecznik w pozycji "ON" (Schemat 1).

Schemat 1

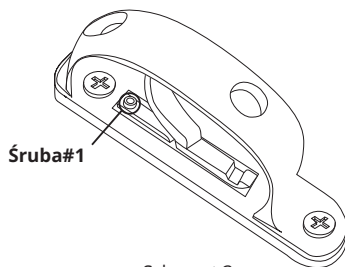
Schemat 2

Sekcja III. Bezpiecznik automatyczny

Wiatrówka jest wyposażona w automatyczny bezpiecznik oraz mechanizm Anti Bear-Trap. Bezpiecznik zostaje automatycznie ustawiony w pozycji "ON" podczas napinania sprężyny. Mechanizm Anti Bear-Trap chroni przed wyłączeniem bezpiecznika po "złamaniu lufy". Bezpiecznik automatyczny i mechanizm Anti Bear-Trap chronią przed przypadkowym pociągnięciem za spust, kiedy sprężyna wiatrówki jest napięta, zapobiegając niekontrolowanym wystrzałom stanowiącym zagrożenie.

Sekcja IV. Regulowany spust

Wiatrówka jest wyposażona w spust z możliwością regulacji "drogi spustu" oraz "oporu spustu". Regulacji dokonuje się za pomocą Śruby #1. Obrót śruby w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zwiększa drogę spustu i zmniejsza opór. Obrót śruby w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zwiększa opór spustu i redukuje drogę (Schemat 3).



Schemat 3

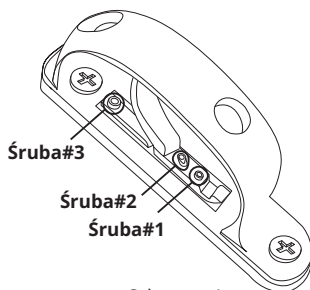
Sekcja V. Spust Quattro

Jeżeli Twoja wiatrówka jest wyposażona w spust Quattro (Schemat 4), możesz regulować "drogę spustu" i "opór spustu" jak poniżej:

Śruba#1 jest przeznaczona do regulacji siły oporu spustu. W celu zmniejszenia siły oporu spustu przed wystrzałem, przekręć **Śrubę#1** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i vice versa.

Śruba#2 służy do regulacji drogi spustu. W celu redukcji drogi spustu przed wystrzałem, przekręć **Śrubę#2** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i vice versa.

Śruba#3 służy do regulacji siły potrzebnej do pociągnięcia za spust do końca pierwszego etapu. Kiedy śruba jest przekręcana w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, siła ta wzrasta i vice versa.



Schemat 4

Sekcja VI. Mikro regulowana szczerbinka

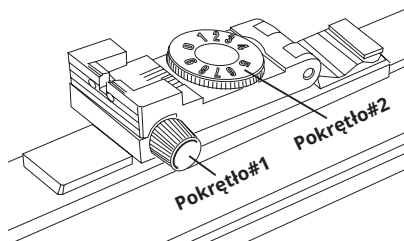
Szczerbinka jest czułym urządzeniem i posiada możliwość regulacji pionowej i poziomej co 0,1 mm, tzn. odchylenie 1 mm podczas strzelania do celu oddalonego o 10 metrów.

Regulacja pozioma

- Jeżeli strzał jest przesunięty w lewo od celu, przekręć **Śrubę#1** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (Schemat 5).
- Jeżeli strzał jest przesunięty na prawo od celu, przekręć **Śrubę#1** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (Schemat 5).

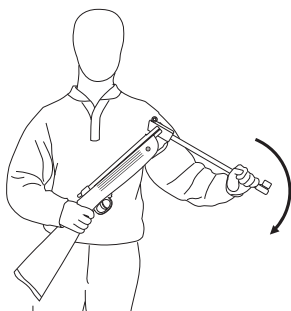
Regulacja pionowa

- Jeżeli strzał padł za wysoko, obróć Śrubę#2 w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (Schemat 5).
- Jeżeli strzał padł za nisko, obróć Śrubę#2 w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (Schemat 5).

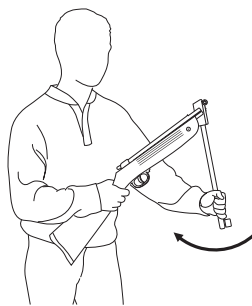


Schemat 5

Sekcja VII. Instrukcje obsługi



Schemat 6

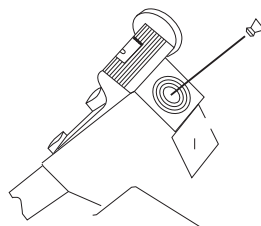


Schemat 7

Napinanie sprężyny: Trzymając chwyt wiatrówki jedną ręką, złam lufę wiatrówki drugą ręką, opierając kolbę o biodro (Schemat 6 i 7). Możesz teraz zauważyć, że bezpiecznik został ustawiony w pozycji "ON" (nawet jeżeli pozostawiłeś go w pozycji "OFF") za sprawą automatycznego bezpiecznika.

Uwaga: Jeżeli Twoja wiatrówka jest wyposażona w system "blokady lufy", aby złamać lufę należy przesunąć do przodu przycisk blokady lufy.

UWAGA: Nie pozostawiaj na długo wiatrówki z napiętą sprężyną. Sprężyna może ulec osłabieniu, co zmniejsza wydajność strzałów z wiatrówki.



Schemat 8

Ładowanie wiatrówki:

Załaduj do wiatrówki tylko jeden śrut (Schemat 8).

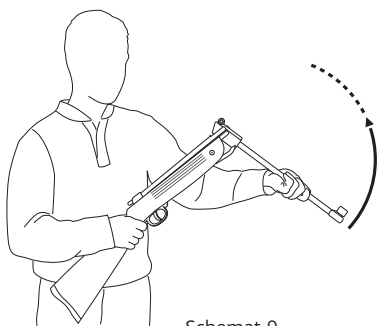
Strzelanie

W pełni zamknij lufę (Schemat 9).

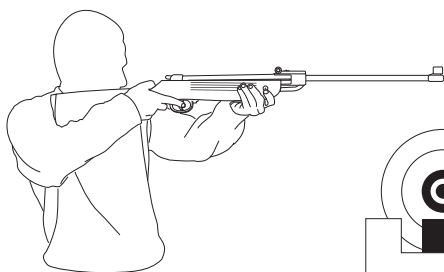
- Upewnij się, że lufa jest w pełni zamknięta oraz, że podczas zamykania lufy usłyszałeś kliknięcie.

Zgraj przyrządy celownicze i wyceluj*, wyłącz bezpiecznik i przygotuj się do oddania strzału (Schemat 10).

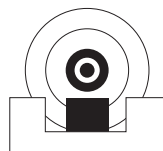
(*) Celowanie jest prawidłowe, wtedy, kiedy muszka znajduje się dokładnie pośrodku szczerbinki. Obraz celowników powinien wyglądać jak na Schemacie 11.



Schemat 9



Schemat 10



Schemat 11

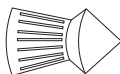
Sekcja VIII. Amunicja

Poprawne użycie śrutu

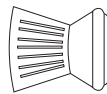
Dostępne jest wiele rodzajów śrutu o różnej wadze, które możesz załadować do swojej wiatrówki.



Śrut grzybkowy



Śrut szpiczasty



Śrut płaski

Wybór rodzaju i wagi śrutu jest uzależniony od przeznaczenia, dlatego, zaleca się korzystać:

- Ze śrutu płaskiego do precyzyjnego strzelania na bliskim dystansie,
- Ze śrutu grzybkowego dla większej siły trafienia w cel,
- Ze śrutu szpiczastego dla lepszej penetracji i zasięgu,
- Z ciężkiego śrutu, zwłaszcza ciężkiego śrutu grzybkowego, dla maksymalnego przebicia i ekspansji w celu.

Połączenie wagi i kształtu śrutu jest istotne dla prędkości początkowej oraz wydajności balistycznej, aczkolwiek to masa gra kluczową rolę. Lżejszy śrut zapewnia większą prędkość oraz bardziej płaską trajektorię lotu do celu. Z drugiej strony, ciężki śrut jest dokładniejszy i zachowuje więcej energii zapewniając lepsze przebicie i ekspansję w celu.

Środki ostrożności dla śrutu

- Jakość śrutu ma duże znaczenie w uzyskaniu skutecznych wyników. Korzystaj wyłącznie z fabrycznie wytworzonego śrutu wysokiej jakości.
- Nie wykorzystuj ponownie zużytego śrutu.
- Nie dotykaj twarzy ani ust po obchodzeniu się ze śrutem. Po dotknięciu śrutu umyj ręce.
- **KORZYSTAJ WYŁĄCZNIE ZE ŚRUTU O ODPOWIEDNIM KALIBRZE.**
- Nie smaruj śrutu ani nie korzystaj z brudnego, zardzewiałego, wygiętego, uszkodzonego lub mokrego śrutu.
- Zawsze ładuj do wiatrówki jeden śrut i upewnij się, że ładujesz śrut dolną stroną do siebie.
- Jeżeli czujesz nietypowy opór podczas ładowania śrutu lub wystrzał nie brzmi normalnie, niezwłocznie sprawdź, czy lufa jest drożna
- Jeżeli śrut blokuje lufę, nie próbuj usuwać go poprzez wystrzelenie następnego śrutu. Może to prowadzić do uszkodzenia lufy oraz poważnych obrażeń (Twoich lub osób w pobliżu). W takim przypadku, najpierw spróbuj wypchnąć śrut za pomocą wyciora, upewniając się, że sprężyna wiatrówki nie jest napięta. Jeżeli nadal nie da się usunąć śrutu, zabierz wiatrówkę do wykwalifikowanego rusznikarza.

Sekcja IX. Pielęgnacja, czyszczenie i smarowanie

- Okresowo zabezpieczaj swoją wiatrówkę za pomocą smaru. Smarowanie wiatrówki jest bardzo ważne i konieczne wtedy, gdy:
 - wiatrówka nie była używana przez długi czas,
 - z wiatrówki strzelano w suchych, zakurzonych warunkach,
 - z wiatrówki korzystano w wilgotnych warunkach (w tym wypadku, nasmaruj wiatrówkę przed i po użyciu).
- Zaleca się smarowanie wiatrówki co 250 strzałów. Zaleca się czyszczenie lufy za pomocą wyciora co 500 strzałów.
- Przed rozpoczęciem smarowania lub czyszczenia wiatrówki, upewnij się, że jest rozładowana.
- Przed strzelaniem upewnij się, że lufa jest czysta i drożna.
- Po wyczyszczeniu wiatrówki, upewnij się, że we wnętrzu lufy nie pozostał skrawek materiału lub inna przeszkoda.
- Co roku zabierz wiatrówkę do rusznikarza nawet jeżeli zdaje się dobrze działać, ponieważ

niektóre problemy mogą nie być widoczne podczas pobieżnych oględzin.

- Zabierz wiatrówkę do rusznikarza w celu dokładnego czyszczenia, jeżeli do jej wewnętrznej mechanizmu dostanie się woda, piasek etc.
- Jeżeli nie zadbasz o czystość i prawidłowe działanie swojej wiatrówki, może dojść do niebezpiecznych sytuacji.

Środki bezpieczeństwa i ostrzeżenia

- Wiatrówka wystrzeli po pociągnięciu za spust, kiedy będzie odbezpieczona, załadowana, z wyłączonym bezpiecznikiem.
- Wiatrówki to nie zabawki. Nie pozwalaj dzieciom na korzystanie z wiatrówki bez opieki.
- Nadzór osoby dorosłej jest bezwzględnie wymagany podczas użytkowania. Niewłaściwe lub niedbałe użytkowanie może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Dowiedz się jak działa Twoja wiatrówka i przestrzegaj procedur bezpiecznego obchodzenia się z bronią, przed załadowaniem i użytkowaniem.
- **ZAWSZE KORZYSTAJ Z OCHRONY WZROKU I SŁUCHU (DOTYCZY RÓWNIEŻ OSÓB POSTRONNYCH).** Nieprzestrzeganie zaleceń może prowadzić do uszkodzenia wzroku i trwałej utraty słuchu.
- Nie celuj z wiatrówki w nic, w co nie planujesz strzelać, nawet jeżeli wiatrówka jest rozładowana. Zawsze kieruj wiatrówkę w bezpiecznym kierunku.
- Nigdy nie przyciągaj wiatrówki do siebie za lufę.
- Zawsze celuj w bezpieczny cel, upewniając się, że nie zasłania on żadnego innego obiektu.
- Przed oddaniem strzału, zastanów się, gdzie polecą śrut jeżeli nie trafisz w zamierzony cel, tym samym upewniając się, że nie może wyrządzić szkód lub krzywdy.
- Bądź pewny swojego celu przed pociągnięciem za spust. Nigdy nie strzelaj „na słuch”.
- Podczas strzelania, zawsze zachowaj bezpieczną odległość do celu i kulochwyty, służącego do wyłapywania śrutu.
- Nie strzelaj w cel, który może powodować odbicie/odbicie rykoszetem.
- Nie strzelaj do wody.
- Nie strzelaj w, lub poblizu linii wysokiego napięcia czy izolatorów. Zachowaj szczególną ostrożność w obszarach zalesionych, gdzie linie wysokiego napięcia mogą być słabo widoczne.
- Nie ładuj wiatrówki dopóki nie będziesz gotowy do oddania strzału.
- Trzymaj palce z dala od spustu i wylotu lufy podczas obchodzenia się z wiatrówką oraz odbezpieczania.
- Nie chodź, nie biegaj ani nie skacz podczas przenoszenia załadowanej lub odbezpieczonej wiatrówki. Odbezpieczona lub naładowana wiatrówka nigdy nie powinna być przenoszona w pojeździe, domu, obozowisku lub w miejscu publicznym. - Nie wspinaj się na drzewa, ogrodzenie, ani nie przeskakuj przez przeszkody z naładowaną wiatrówką.

W takim przypadku, najpierw rozładuj wiatrówkę i podaj znajomemu lub połóż na ziemi.

- Transportuj wiatrówkę wyłącznie rozładowaną , z bezpiecznikiem w pozycji "ON safe"
- Zawsze przechowuj wiatrówkę z bezpiecznikiem w pozycji "ON" dopóki nie będziesz gotowy do oddania strzału, nawet jeżeli wiatrówka jest rozładowana.
- Nie pozostawiaj naładowanej wiatrówki bez nadzoru.
- Upewnij się, że wiatrówka jest rozładowana i z włączonym bezpiecznikiem, kiedy odbierasz ją od innej osoby lub wyjmujesz z miejsca przechowywania.
- **ZAWSZE PRZECHOWUJ WIATRÓWKĘ I/LUB ŚRUT POZA ZASIĘGIEM DZIECI.**
- Przechowuj wiatrówkę i śrut w osobnych miejscach, najlepiej pod kluczem.
- Nie próbuj demontować ani ingerować w konstrukcję wiatrówki. Skorzystaj z pomocy kompetentnego rusznikarza. Wiele wiatrówek zawiera silne sprężyny lub kartusze o wysokim ciśnieniu, które mogą powodować poważne obrażenia, jeżeli zostaną zwolnione w niekontrolowany sposób.
- Zawsze traktuj i obchodź się z wiatrówką tak, jakby była załadowana.
- Niepoprawne korzystanie i obchodzenie się z wiatrówkami nie jest odpowiedzialnością producenta czy dystrybutora, w żadnych okolicznościach. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie szkody/krzywdy, do których może dojść.
- Myśl najpierw, strzelaj potem.
- Nie polegaj na żadnym mechanicznym bezpieczniku. W połowie bezpieczny nie znaczy bezpieczny.
- Przewoźnik zawsze ubezpieczony.
- Szanuj własność innych.
- Wiatrówki nie powinny być używane pod wpływem alkoholu lub narkotyków.