

## Czterostopniowa pompka ręczna. Instrukcja Obsługi.

### Cechy pompki

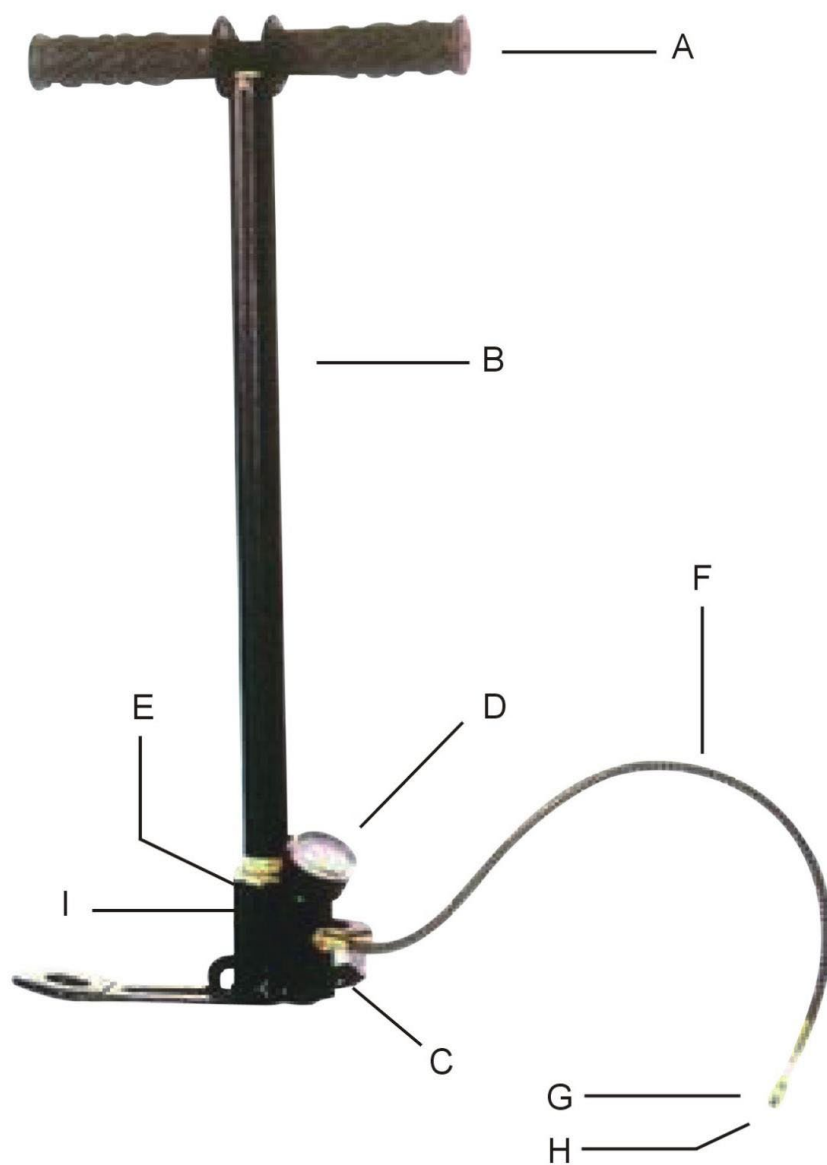
- Długość: 630 mm złożona, 1100 mm wysunięta.
- Masa: 2,4 kg
- Ciśnienie robocze: 310 Bar lub 4500 PSI
- Stabilna, aluminiowa podstawa
- Pompka może pracować nieprzerwanie przez ponad 2 godziny przy ciśnieniu 200 Bar
- Kolor: srebrny, kamuflaż, czarny



- 01 śruba 4 szt.  
02 wielofunkcyjny klucz płaski 1 szt.  
03 sprężyna 1 szt.  
04 klucz imbusowy 1 szt.  
05 śruba rączki 2 szt.  
06 złącze 2 szt.  
07 butelka z olejem silikonowym 1szt.  
08 - 14 zestaw uszczelek

## Montaż

Należy przymocować manometr, wężyk wysokociśnieniowy i szybkozłączkę 8 mm za pomocą dołączonego do zestawu wielofunkcyjnego klucza płaskiego. **Uwaga:** użyj umiarkowanej siły. Użycie zbyt dużej siły może doprowadzić do odkształcenia oraz zablokowania pierścienia uszczelniającego między manometrem/wężykiem i podstawą.



- A Gumowa rączka
- B Prowadnica tłoka
- C Podstawa
- D Manometr
- E Filtr
- F Wężyk
- G Szybkozłączka
- H Wtyczka
- I Zawór odpowietrzający

Włóż wtyczkę do szybkozłączki, otwórz zawór odpowietrzający (znajdujący się z tyłu podstawy), pompuj około 20 razy (rączkę pompki należy pociągnąć do góry, a następnie docisnąć w dół). Zamknij zawór odpowietrzający i napompuj do ciśnienia 100 Barów, następnie otwórz zawór odpowietrzający, aby uwolnić gaz. Ponownie zamknij zawór, napompuj do ciśnienia 200 Barów i odczekaj ~2 minuty. Sprawdź, czy wskazówka manometru opadła (sprawdź, czy gaz się nie ulatnia, najlepszym sposobem na znalezienie miejsca wycieku jest włożenie wężyka i wtyczki do naczynia z wodą).

## Obsługa

1. Zapoznaj się z instrukcją obsługi i działaniem pompki. Niewłaściwa obsługa może prowadzić do zranienia użytkownika i uszkodzenia pompki.
2. Podłącz kartusz do pompki zgodnie z zaleceniami. **Uwaga:** Przed przystąpieniem do napełniania należy zapoznać się z instrukcją obsługi butli i upewnić się, że napełnianie gazem przebiega prawidłowo.
3. Sprawdź, czy zawór odpowietrzający jest dokręcony.
4. Podczas napełniania przytrzymaj podstawę pompki stopami, aby zapewnić stabilność podczas pompowania.
5. Przed pompowaniem gazu upewnij się, że wężyk nie jest splątany. Następnie szybko pociągnij i dociśnij rączkę pompki w dół. Przy ciśnieniu do 100 Barów poczujesz opór. Jest to normalne zjawisko. Poluzuj śrubę zaworu odpowietrzającego  
(**Uwaga:** Jeżeli butla posiada zawór jednokierunkowy, zawór odpowietrzający można otworzyć bezpośrednio. W przeciwnym wypadku należy najpierw odkręcić zawór i uwolnić gaz, pozostający w cylindrze pompki i wężyku. To normalne, że z zaworu odpowietrzającego uwalnia się niewielka ilość gazu i wody. Po wypuszczeniu gazu można odłączyć kartusz HP).

**OSTRZEŻENIE:** Nie demontuj żadnych elementów, gdy w pompce znajdują się pozostałości gazu. Demontaż szybkozłączki w takiej sytuacji jest bardzo niebezpieczny i może spowodować jej uszkodzenie.

## Rozwiązywanie problemów

1. Wskazówka manometru nie porusza się lub porusza się nieznacznie, mimo pompowania przez dłuższy czas (standardowy zbiornik pojemności 0,5 l osiągnie ciśnienie 200 Barów, po 420-450 wtłoczeniach powietrza.

**Powód:** Wyciek gazu.

**Rozwiązanie:** Włóż wężyk do pojemnika z wodą, aby znaleźć miejsce nieszczelności.

2. W trakcie pompowania pompka samoczynnie opada.

**Powód:** Wystąpił problem z ustawieniem tłoków

**Rozwiązanie:** (zobacz Schemat 7.2) Otwórz zawór odpowietrzający, wyjmij rurkę i śrubę znajdującą się na górze cylindra pompki (jedna śruba), napełnij rurkę wodą lub olejem silikonowym, a następnie ponownie zmontuj pompkę i wielokrotnie wciśnij rączkę pompki (bez zbiornika i wtyczki), usuń zabrudzenia z zaworu, rozłóż układ tłokowy, aby znaleźć przyczynę wycieku lub wymień uszczelkę o-ring.

3. Podczas pompowania rączka chodzi lekko do góry, ale ciężko w dół lub podnosi się samoczynnie.

**Powód:** Uszczelki zaworu zwrotnego podstawy są nieszczelne, uszkodzone lub niektóre elementy uległy zablokowaniu.

**Rozwiązanie:** (zobacz Schemat 7.3) Odkręć zawór zwrotny podstawy za pomocą wielofunkcyjnego klucza, wyczyść lub wymień zawór zwrotny.

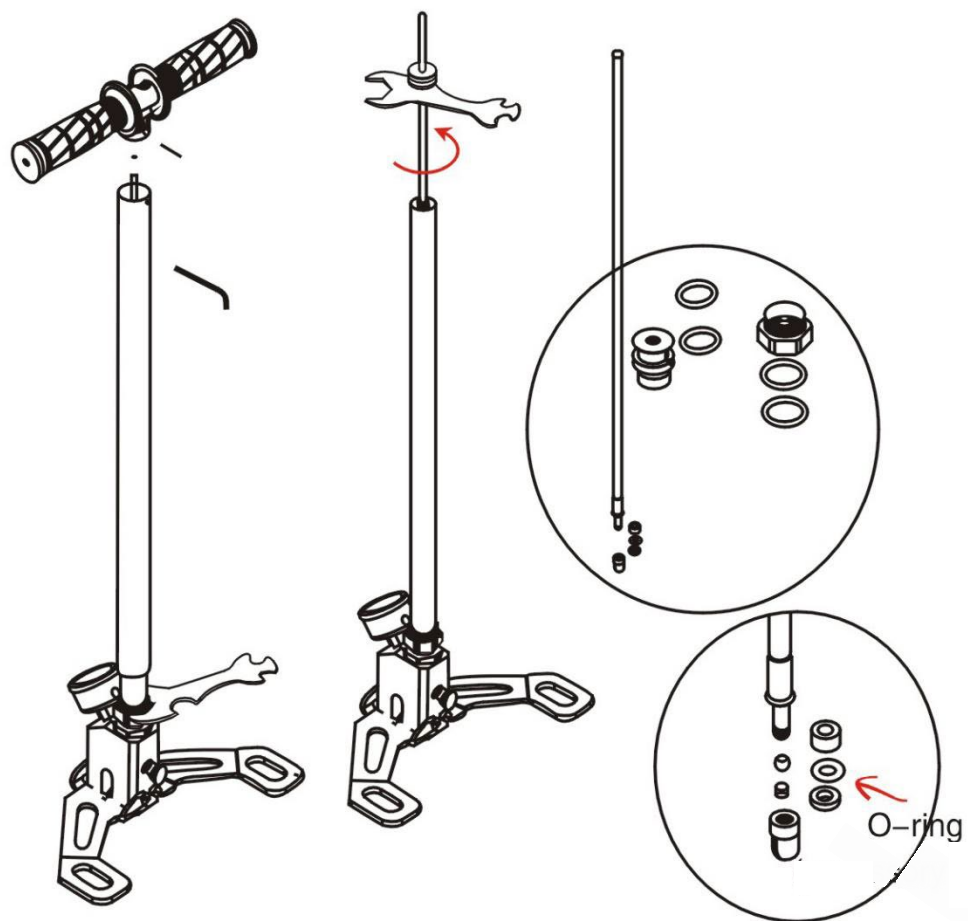
4. Pompowanie staje się coraz cięższe, zarówno podczas ruchu do góry, jak i w dół.

**Powód:** Pompka wymaga nasmarowania.

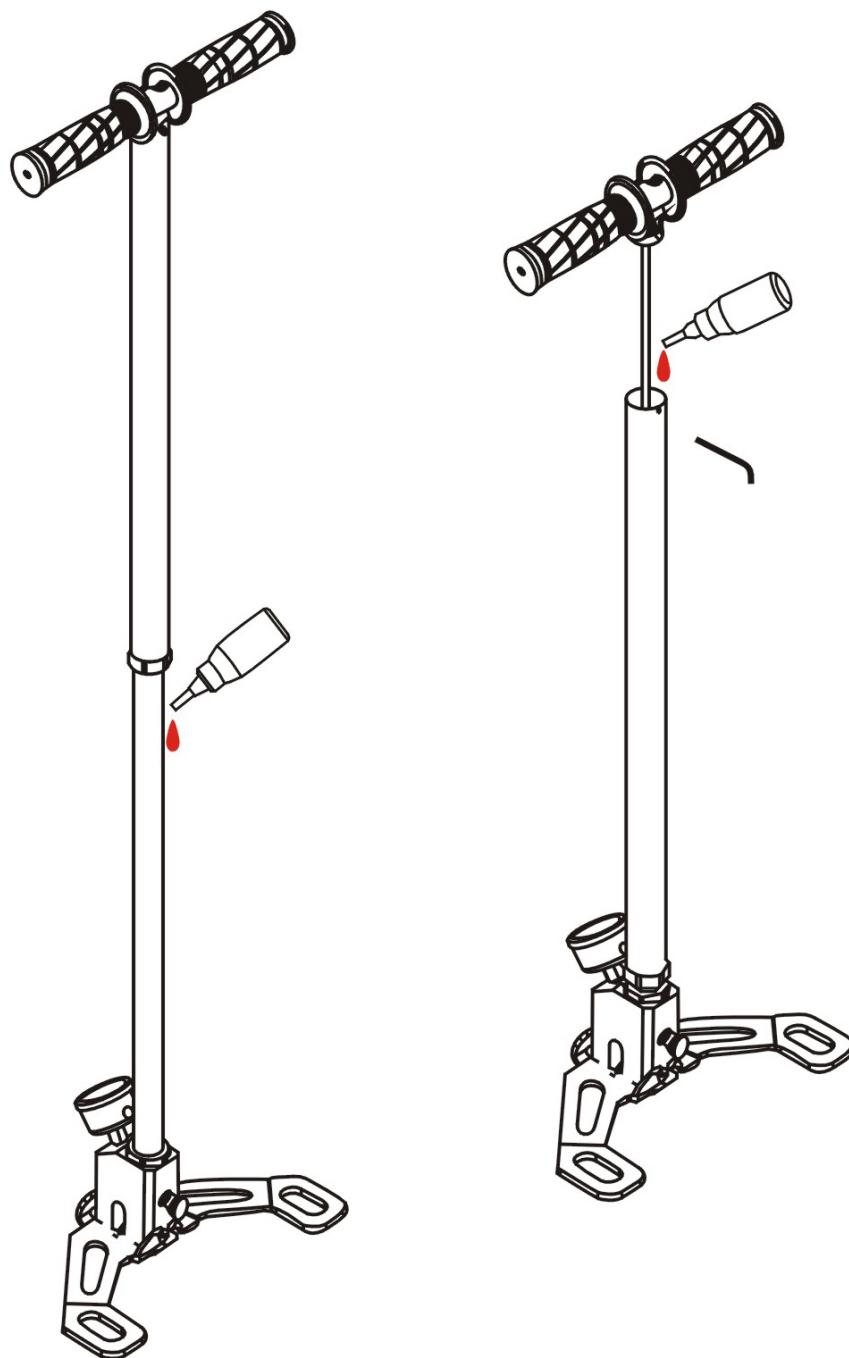
**Rozwiązanie:** (zobacz Schemat 7.4) Użyj oleju silikonowego do konserwacji. Należy w pełni usunąć olej, w przeciwnym wypadku istnieje ryzyko wybuchu.

5. Wskaźnik manometru nie znajduje się w pozycji zerowej.

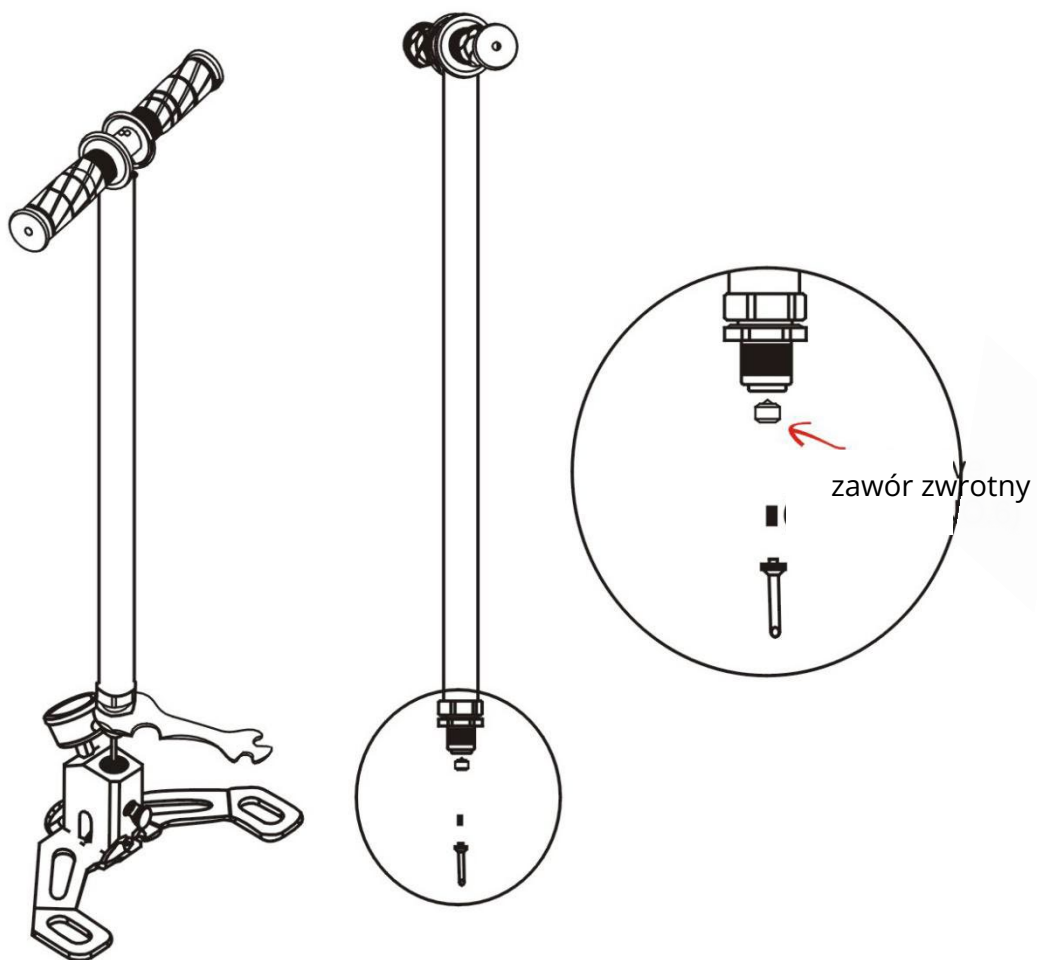
**Powód:** Silne wstrząsy podczas transportu **lub** olej nie został w pełni usunięty. Gdy ciśnienie osiąga 20 MPa powoduje to chwilowe ciśnienie osiągające 40 MPa (przeciążenie). **Rozwiązanie:** Wymień manometr.



**Schemat 7.2** Usuń wszystkie zanieczyszczenia z zaworu i wymień uszczelkę o-ring, kiedy pompka samoczynnie opada.



**Schemat 7.4** Nałóż 2-3 krople oleju silikonowego, kiedy czynność pompowania stanie się trudniejsza i wymaga o wiele więcej wysiłku.



**Schemat 7.3** Wyczyścić lub wymienić zawór zwrotny, jeżeli pompka samoczynnie podnosi się.