



Instrukcja obsługi

Wiatrówka PCP RGun Aero

Import:
KOLBA sp. z o.o.
Wiejska 46,
41-253 Czeladź, Polska
+48 32 265 22 0
www.kolba.pl

Przestrzegaj wszystkich zasad bezpieczeństwa podczas użytkowania wiatrówki PCP. Przeczytaj uważnie wszystkie instrukcje obsługi i ostrzeżenia przed użyciem. Nabywca i użytkownik są zobowiązani przestrzegać przepisów dotyczących użytkowania i posiadania wiatrówek. Wiatrówki o dużej mocy są przeznaczone wyłącznie dla osób dorosłych.

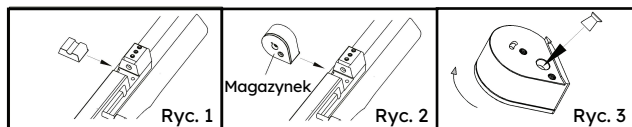
Sprawdź, czy wiatrówka została napełniona i postępuj zgodnie z podstawowymi zasadami bezpieczeństwa.

1. Postępuj, tak jakby wiatrówka była załadowana.
2. Nigdy nie kieruj wylotu lufy w stronę innych osób, nawet kiedy wiatrówka jest rozładowana.
3. Zachowaj pełną kontrolę nad wiatrówką i wylotem lufy, tak aby nie doszło do wystrzału, nawet gdy się potkniesz.
4. Przed strzelaniem sprawdź swój cel i jego otoczenie.
5. Nigdy nie pozostawiaj załadowanej wiatrówki bez nadzoru.
6. Podczas napełniania kartusza PCP oraz strzelania należy nosić okulary strzeleckie.

Instrukcja użytkowania

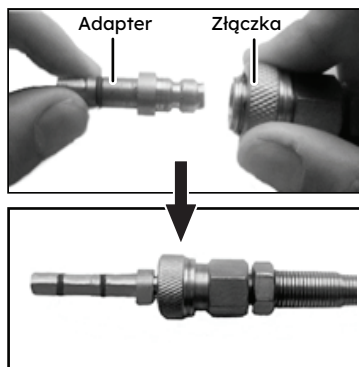
1. Ładowanie magazynka:

- Magazynek jedno- lub wielostrzałowy.
- Włóż do magazynka pojedynczy śrut, główką skierowaną na zewnątrz (Ryc. 3). Obróć przezroczystą płytkę w prawo, aby włożyć do magazynka kolejny śrut. Płytkę odskocz po załadowaniu ostatniego śrutu. Obróć płytkę w lewo.

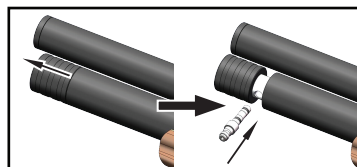


2. Napełnianie zbiornika sprężonego powietrza

Podłącz dołączony adapter do zaworu butli lub pompki do napełniania wiatrówek PCP. Pamiętaj, że urządzenie do ładowania musi być wyposażone w manometr (Ryc. 1). Zdejmij osłonę portu napełniania. Upewnij się, że adapter i port napełniania są czyste. Włóż adapter do portu i rozpocznij włączanie powietrza (Ryc. 2). Nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia napełniania.

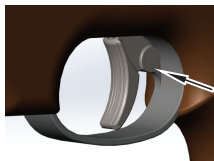


Ryc. 1

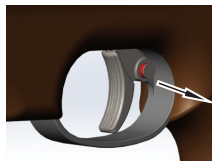


Ryc. 2

3. Bezpiecznik manualny



Ryc. 1 Bezpiecznik włączony



Ryc. 2 Bezpiecznik wyłączony

4. Odpowietrzanie

- Skieruj wylot lufy w bezpiecznym kierunku.
- Strzelając na sucho, usuń ze zbiornika całe sprężone powietrze. Przestań, gdy manometr pokaże 0 i nie będziesz słyszeć dźwięku uwalniającego się gazu.
- Włącz bezpiecznik.

5. Rozwiązywanie problemów

	Problem	Rozwiązanie
1	Gaz uwalnia się z adaptera podczas napełniania	Wymień uszczelkę O-ring adaptera
2	Gaz uwalnia się z lufy podczas napełniania	Naciągnij wiatrówkę przed rozpoczęciem napełniania LUB wymień rdzeń zaworu wylotowego
3	Po napełnieniu wiatrówki gaz uwalnia się z portu napełniania	Wymień uszczelkę O-ring zaworu wlotowego
4	Gaz uwalnia się w miejscu łączenia zaworu wlotowego/wylotowego i zbiornika powietrza	Wymień uszczelkę O-ring zaworu wlotowego
5	Gaz uwalnia się z manometru podczas napełniania	Wymień uszczelkę O-ring manometru
6	Zamka nie można przesunąć do końca	Dokręć poluzowane śruby zamka
7	Trafienia nie są skupione	Dokręć poluzowane śruby mocujące lufę
8	Gaz uwalnia się z portu napełniania podczas strzelania	Wymień uszczelkę O-ring tyłca
9	Zamek ciężko chodzi	Rozłóż tuleję, wyczyść zamek i nałóż niewielką ilość smaru

6. Konserwacja

Nie strzelaj z wiatrówki, kiedy zbiornik sprężonego powietrza jest pusty. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może prowadzić do uszkodzenia wiatrówki. Nie aplikuj smaru do przewodu lufy. Może to wpływać negatywnie na celność.

Smarowanie i czyszczenie

Poniższe elementy należy nasmarować niewielką ilością oleju mineralnego co 3 miesiące lub co 1000 strzałów.

- Powierzchnia trzpienia zaworu
- Uszczelka portu napełniania

Sprawdź, czy wiatrówka jest rozładowana zanim przystąpisz do jej czyszczenia lub smarowania. Upewnij się, że lufa jest drożna. Sprawdź, czy po wyczyszczeniu w lufie nie pozostał skrawek lub inna przeszkoda. Oddaj wiatrówkę do serwisu w celu dokładnego wyczyszczenia, w przypadku gdy do jej wnętrza dostanie się woda, piasek itp. Jeżeli nie zadbasz o odpowiednią konserwację korzystanie z karabinka może być niebezpieczne lub doprowadzić do jego usterki.

Wymiana uszczelki O-Ring dyszy szybkiego napełniania

Po pewnym czasie, trzeba będzie wymienić uszczelki O-ring dyszy napełniania. Konieczność wymiany uszczelki stanie się zauważalna, kiedy będzie dało się słyszeć wyciek powietrza z dyszy lub, gdy dysza zostanie wypchnięta z portu podczas napełniania kartusza. Zawsze wymieniaj obie uszczelki O-ring.

Wymiana uszczelki O-Ring zaworu wlotowego

Po pewnym czasie, trzeba będzie wymienić uszczelkę O-ring zaworu wlotowego. Konieczność wymiany stanie się zauważalna, kiedy będzie dało się słyszeć wyciek powietrza z zaworu.

- Upewnij się, że zbiornik powietrza sprężonego został opróżniony, a igła manometru wskazuje zero.
- Zdemontuj zawór wlotowy. Odkręć śrubę, wymień zużytą uszczelkę O-ring i ponownie złóż zawór. Upewnij się, że wszystkie śruby są dokręcone.
- W razie potrzeby skorzystaj z pomocy autoryzowanego serwisu.

Dane techniczne

Model		Aero
Długość lufy		480 mm
Pojemność magazynka	4,5	9 śrutów
	5,5	7 śrutów
Energia	4,5	900 fps
	5,5	800 fps
Maksymalne ciśnienie		20 MPa
Kolba		Buk
Wymiary		950×55×200 mm
Masa		2,27 kg
Pojemność zbiornika powietrza		100 cc