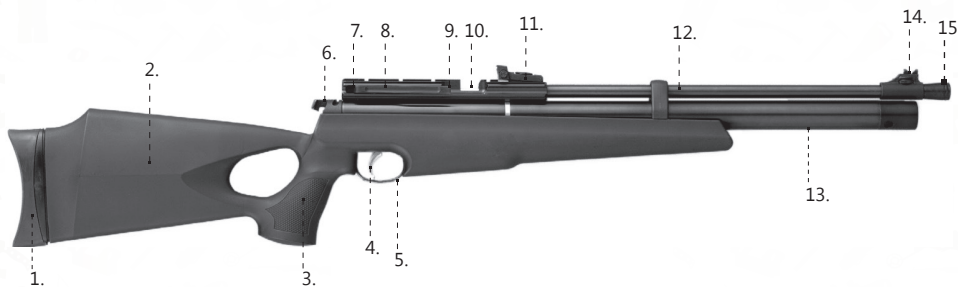


## Seria AT44

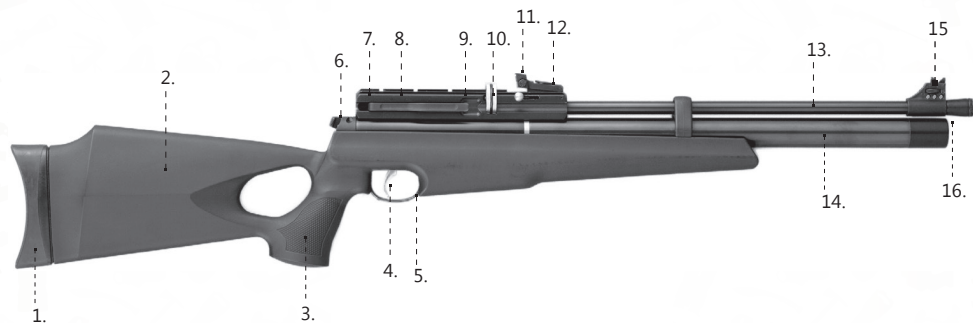


**HATSAN**  
ARMS COMPANY



- |                      |                       |                 |
|----------------------|-----------------------|-----------------|
| 1. Stopka            | 6. Bezpiecznik        | 11. Szczerbinka |
| 2. Kolba             | 7. Szyna montażowa    | 12. Lufa        |
| 3. Chwył pistoletowy | 8. Dźwignia ładowania | 13. Kartusz     |
| 4. Spust             | 9. Komora zamkowa     | 14. Muszka      |
| 5. Osłona spustu     | 10. Gniazdo ładowania | 15. Wylot lufy  |

### Model AT44-10



- |                      |                                |                |
|----------------------|--------------------------------|----------------|
| 1. Stopka            | 7. Szyna montażowa             | 13. Lufa       |
| 2. Kolba             | 8. Dźwignia ładowania          | 14. Kartusz    |
| 3. Chwył pistoletowy | 9. Komora zamkowa              | 15. Muszka     |
| 4. Spust             | 10. Magazynek 10-strzałowy     | 16. Wylot lufy |
| 5. Osłona spustu     | 11. Dźwignia blokady magazynka |                |
| 6. Bezpiecznik       | 12. Szczerbinka                |                |



**kolba.pl**

PPHU KOLBA Łukasz Matuszczak

Limanowskiego 65

42-506 Będzin-Grodziec

tel/fax +48 32 265 22 00

sklep@kolba.pl

## Ładowanie kartusza

- Zamocuj końcówkę/dyszę do napełniania kartusza na przewodzie zasilającym, podłączonym do urządzenia ze sprężonym powietrzem, które powinno mieć zamontowany manometr.
- Usuń ewentualne zanieczyszczenia z dyszy do napełniania kartusza oraz z otworu do napełniania w kartuszu.
- Umieść dyszę w otworze do napełniania kartusza.
- Napełnij kartusz sprężonym powietrzem.
- Nie przekraczaj dopuszczalnego ciśnienia, ponieważ może ono uszkodzić wiatrówkę.
- Używając butli ze sprężonym powietrzem, napełnij kartusz powoli, aby uniknąć wydzielania się ciepła, które może uszkodzić elementy wiatróvky.
- Przed odłączeniem przewodu zasilającego, zakręć zawór doprowadzający sprężone powietrze.
- Jeśli masz zapasowe kartusze, możesz je napełniać i stosować zamiennie. Aby wymontować kartusz z wiatróvky, należy obracać go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Naładowany kartusz umieść w otworze mocującym i wkręć, obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

## Ładowanie wiatróvky

### Model AT44-01 (jednostrzałowa)

Pociągnij dźwignię ładowania do momentu zatrzaśnięcia. Następnie włóż śrut do gniazda ładowania.

Złóż dźwignię ładowania do pozycji wyjściowej.

Wiatróvka jest załadowana i gotowa do strzału.

### Model AT44-10 (dziesięciostrzałowa)

Magazynek dziesięciostrzałowy posiada z jednej strony wystający element, który pozwala na umieszczenie go w wiatróvce tylko w jednej pozycji.

Magazynek obraca się zgodnie ze wskazówkami zegara. Wycięcie w bocznej części obudowy lufy, pozwala na obserwację stanu załadowania magazynka.

Aby wyjąć magazynek, pociągnij za dźwignię ładowania, do momentu zatrzaśnięcia. Następnie przesun dźwignię blokady magazynka w kierunku wylotu lufy i wyciągnij magazynek, przesuwając go w prawą stronę.

Umieść śrut w magazynku od strony tylnej. Głóvkę śrutu przepchnij przez uszczelkę oporową, aby nie wystawała ponad powierzchnię magazynka.

Przesun dźwignię blokady w kierunku wylotu lufy i umieść załadowany magazynek. Zwolnij dźwignię blokady magazynka. W razie konieczności, obróć magazynek przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, do momentu zatrzymania.

Złóż dźwignię ładowania do pozycji wyjściowej.

### Model AT44-10 PA (Pump Action)

Dolną (ruchomą) część łoża wiatróvky przesun energicznym ruchem w kierunku spustu, a następnie przesun do pozycji wyjściowej.

Przy każdorazowym przeładowaniu, magazynek obracany jest automatycznie.

## Uwagi dodatkowe

W przypadku modelu AT44-10 magazynek obraca się podczas strzału, a puste komory magazynka widoczne są w bocznym wycięciu obudowy lufy. Magazynek można uzupełniać śrutem bez konieczności wyjmowania go.

Nie ma możliwości załadowania kolejnego śrutu bez wystrzelenia uprzednio włożonych śrutów.

