

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wiatrówka PCP Optima by Hatsan BT65

(053-240, 053-241, 053-420, 053-421, 053-127, 053-419, 053-422,
053-423, 053-424, 053-425, 053-426, 053-427, 053-428, 053-429,
053-417, 053-418)



DYSTRYBUTOR



41-253 Czeladź, Polska
Ul. Wiejska 46
tel: +48 32 265 22 00
sklep@kolba.pl

OSTRZEŻENIE: Wiatrówka nie jest zabawką. Wiatrówka jest zalecana do użytku wyłącznie przez osoby dorosłe. Nieprawidłowe lub niedbałe użytkowanie może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Niebezpieczny zasięg rażenia do 550 metrów.

OSTRZEŻENIE: W celu napełnienia niniejszej wiatrówki korzystaj wyłącznie z czystego, suchego sprężonego powietrza. Użycie skoncentrowanego tlenu (O₂) lub innego gazu może spowodować pożar lub eksplozję, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią i może prowadzić do uszkodzenia produktu.

Zachowaj ostrożność podczas obsługi wiatrówki. Zapoznaj się z prawami Twojego województwa lub kraju i przestrzegaj ich. Wykaż się odpowiedzialnością podczas korzystania z niniejszej wiatrówki. Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi w całości przed użyciem i strzelaniem z wiatrówki. Prawidłowe i bezpieczne użytkowanie wiatrówki jest wyłączną odpowiedzialnością użytkownika.

Wiatrówka posiada wiele funkcji, które umożliwiają lepszą obsługę, precyzję i przyjemność użytkowania:

- Komora zamkowa z frezem 11mm i 22 mm pozwalającym na montaż optyki
- Niebieskawe wykończenie
- Precyzyjnie gwintowana, stalowa lufa
- Manualny bezpiecznik
- Syntetyczna lub drewniana kolba z baką o regulowanej wysokości
- Gumowa stopka regulowana dla LOP (odległość od spustu do stopki) oraz dopasowania kolby
- Regulowane muszka i szczerbinka z włóknami światłowodowymi,
- Spust Quattro: 2-etapowy spust Match z regulacją drogi i ciężaru spustu
- Metalowy spust
- Wymienny kartusz umożliwiający korzystanie z zamiennych kartuszy
- Wbudowany manometr pozwalający na monitorowanie ciśnienia w kartuszu
- Standardowa dysza szybkiego napełniania oraz nakrętka rozładująca kartusz
- 10 strzałowiy magazynek (9 strzałowiy w kalibrze 6,35 mm)
- Tylna lub boczna dźwignia przeładowania

Ostrzeżenie!

W każdej wiatrówce PCP Hatsan znajduje się sprężone powietrze, dlatego powinna być demontowana wyłącznie przez kompetentnego rusznikarza. Nie próbuj demontować wiatrówki, kiedy jest częściowo lub w pełni napełniona. W przeciwnym wypadku może spowodować poważne uszkodzenia/obrażenia/śmierć, Twoją lub innych. Wiatrówka może również ulec uszkodzeniu. Nie próbuj demontować części kartusza ani manometru kiedy kartusz jest w pełni lub częściowo napełniony. Może dojść do poważnych obrażeń/śmierci/uszkodzeń, jeżeli niniejsze instrukcje zostaną zignorowane, jako że we wnętrzu kartusza znajduje się sprężone powietrze.

Korzystaj wyłącznie z fabrycznie wyprodukowanego śrutu (z wcięciem?) o długości nie większej od grubości magazynka wiatrówki. Do wiatrówki nie stosuj śrutu stalowego BB.

Wiatrówki PCP Hatsan są stworzone do użytku z czystym, suchym sprężonym powietrzem. **NIE MOŻNA KORZYSTAĆ Z INNEGO GAZU LUB MIESZANKI GAZÓW.** Korzystanie ze skoncentrowanego tlenu (O₂) lub innych łatwopalnych/reaktywnych gazów jest stanowczo zabronione - jako że może dojść do pożaru lub wybuchu, skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią i/lub uszkodzeniem produktu.

Wiatrówka może być napełniana za pomocą butli nurkowej, odpowiedniej sprężarki lub za pomocą ręcznej pompki przeznaczonej do wypełniania fabrycznie napełnionych wiatrówek.

MAKS. BEZPIECZNE CIŚNIENIE ROBOCZE (SWP): 200 BARÓW.

ZALECANE CIŚNIENIENIE NAPEŁNIENIA: 190 BARÓW.

Wiatrówka serii BT65 może posiadać zamontowane fabrycznie muszkę i szczerbinę. Jeżeli nie, należy zamontować lunety i inne celowniki optyczne przed użyciem. Lunety i inne celowniki optyczne mogą być również zamontowane na wiatrówkach BT65 posiadających wbudowaną muszkę i szczerbinę. Przed użyciem nowej wiatrówki sprawdź, czy jest w pełni napełniona i przestrzegaj poniższych podstawowych zasad bezpieczeństwa:

Podstawowe Zasady Bezpieczeństwa:

1. Traktuj każdą wiatrówkę tak jakby była załadowana.
2. Nigdy nie celuj w nikogo wiatrówką, ani nie pozwalaj, aby ktoś celował wiatrówką w Ciebie, nawet kiedy wiesz, że nie jest załadowana.
3. Podczas przenoszenia wiatrówki upewnij się, że wylot lufy masz zawsze pod kontrolą, nawet jeżeli się potkniesz.
4. Bądź świadomy swojego celu i tego co znajduje się za nim przed oddaniem strzału,
5. Nigdy nie pozostawiaj naładowanej wiatrówki bez opieki.
6. Uważaj na cele, które mają tendencję do powodowania odbić rykoszetem.
7. Dla użytkownika i osób postronnych, obowiązkowe jest noszenie ochraniaczy wzroku i słuchu jest obowiązkowe podczas napełniania kartusza i strzelania.

Dane techniczne.

BT65 to 10 strzałowa (9 strzałowa w kalibrze 6,35mm) pneumatyczna wiatrówka na sprężone powietrze, ładowana ręcznie, z odłączanym kartuszem (255cc). Jest dostępna w wersji o kalibrze 4,5 mm, 5,5 mm lub 6,35 mm.

Długość lufy		585 mm	
Długość całkowita		1085 mm	
Waga		4,3 kg	
Maksymalne ciśnienie napełnienia kartusza		200 BAR	
Maksymalna prędkość początkowa (wylotu lufy) / Moc:	4,5 mm	380 m/s	Moc: 40 J/30ft.lbs
	5,5 mm	360 m/s	Moc: 40 J/30ft.lbs
	6,35 mm	330 m/s	Moc: 40 J/30ft.lbs

*Powyższe wartości maksymalnej prędkości początkowej mogą różnić się w zależności od wagi i kształtu śrutu.

*Ograniczenia mocy obowiązujące w poszczególnych krajach mogą zostać osiągnięte poprzez redukcję prędkości początkowej. Powyższe wartości maksymalne prędkości są osiągane wtedy, kiedy w wiatrówce nie dochodzi do ograniczenia mocy oraz, kiedy są mierzone w warunkach optymalnej wartości ciśnienia w kartuszu. Specyfika wiatrówek PCP sprawia, że prędkość jest początkowo niska przy maksymalnym poziomie ciśnienia w kartuszu, zaczyna wzrastać i osiąga wartość maksymalną przy optymalnej wartości ciśnienia, a następnie spada wraz z dalszym spadkiem ciśnienia we wnętrzu kartusza.

Podstawowe części wiatrówki.



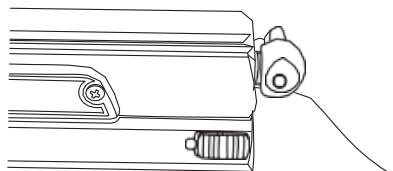
- | | | |
|--------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1. Stopka | 7. Szyna montażowa lunety | 12. Szczerbinka |
| 2. Kolba | 8. Boczny uchwyt zamka | 13. Lufa |
| 3. Regulowana baka | 9. Komora zamkowa | 14. Kartusz |
| 4. Chwyty | 10. Magazynek | 15. Muszka |
| 5. Spust | 11. Śruba zwalnacza zamka | 16. Nakrętka wylotu lufy |
| 6. Osłona spustu | | |

Bezpiecznik manualny.

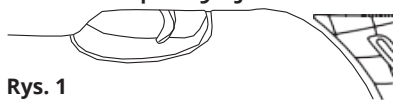
Bezpiecznik można ręcznie ustawić w pozycji "ON" lub "OFF".

- Aby ustawić bezpiecznik w pozycji "ON", pociągnij za dźwignię bezpiecznika. W takiej pozycji, nie można pociągnąć za spust i oddać strzału (Rys. 1).
- Aby ustawić bezpiecznik w pozycji "OFF", popchnij dźwignię bezpiecznika. W takiej pozycji, wiatrówka jest gotowa do oddania strzału (Rys. 2).

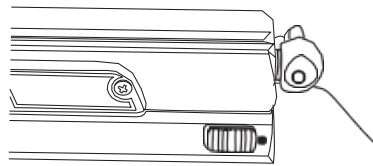
OSTRZEŻENIE: Dopóki nie będziesz gotowy do oddania strzału, zachowaj bezpiecznik w pozycji "ON" (Rys. 1).



Bezpiecznik
w pozycji ON



Rys. 1



Bezpiecznik
w pozycji OFF



Rys. 2

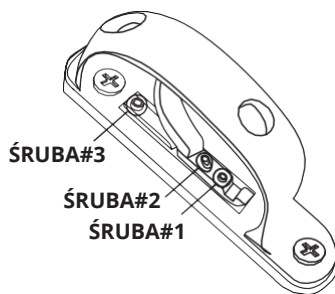
Spust Quattro

Niniejsza wiatrówka jest wyposażona w spust Quattro (Rys. 3). Możesz regulować "drogę spustu" i "opór spustu" jak poniżej:

ŚRUBA#1 jest przeznaczona do regulacji siły oporu spustu. W celu zmniejszenia siły oporu spustu przed wystrzałem, przekręć **ŚRUBĘ#1** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i vice versa.

ŚRUBA#2 służy do regulacji drogi spustu. W celu redukcji drogi spustu przed wystrzałem, przekręć **ŚRUBĘ#2** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i vice versa.

ŚRUBA#3 służy do regulacji siły potrzebnej do pociągnięcia za spust do końca pierwszego etapu. Kiedy śruba jest przekręcana w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, siła ta wzrasta i vice versa.



Rys. 3

Mikro regulowana szczerbinka i regulowana muszka

Twoja wiatrówka jest wyposażona we wbudowane, światłowodowe celowniki (muszka i szczerbinka) - nie dotyczy modeli z wbudowanym tłumikiem, w których powinieneś zamontować celownik optyczny. Szczerbinka jest czułym urządzeniem i posiada możliwość regulacji pionowej i poziomej.

Regulacja pozioma

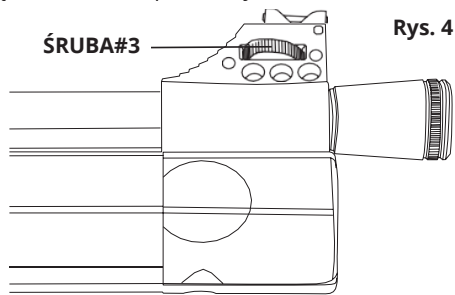
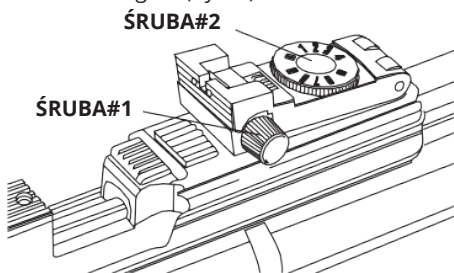
- Jeżeli strzał jest odchylony w lewo od celu, przekręć **ŚRUBĘ#1** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (Rys. 4).
- Jeżeli strzał jest odchylony na prawo od celu, przekręć **ŚRUBĘ#1** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (Rys. 4).

Regulacja pionowa

- Jeżeli strzał padł za wysoko, przekręć **ŚRUBĘ#2** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (Rys. 4).
- Jeżeli strzał padł za nisko, przekręć **ŚRUBĘ#2** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (Rys. 4).

Dalsza regulacja pionowa jest możliwa poprzez regulację muszki.

- Jeżeli strzał padł za wysoko, przekręć **ŚRUBĘ#3** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (Rys. 5).
- Jeżeli strzał padł za nisko, przekręć **ŚRUBĘ#3** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (Rys. 5).

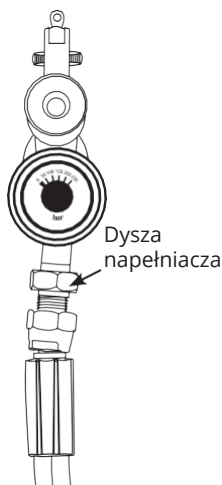


Rys. 4

Instrukcje obsługi

Ostrzeżenie!

- Przed napełnieniem kartusza, upewnij się, że wiatrówka jest zabezpieczona, bezpiecznik jest w pozycji "ON", śrut nie jest załadowany do wiatrówki/ lufy i magazynka. Jeżeli kartusz jest całkowicie pusty, dźwignia przeładowania powinna być pociągnięta do tyłu i zachowana w pozycji otwartej tak, aby umożliwić napełnienie kartusza powietrzem.
- Zachowaj wszelkie środki bezpieczeństwa przed napełnieniem kartusza. Dla użytkownika i osób postronnych obowiązkowe jest noszenie ochraniaczy oczu i uszu podczas napełniania kartusza.
- Podczas napełniania, ciśnienie w kartuszu należy monitorować na manometrze pompki ręcznej lub zestawu nurkowego. Nie patrz na manometr kartusza podczas napełniania. Kontroluj wskaźnik ciśnienia urządzenia zasilającego.



Napełnianie wiatrówki

Włóż dyszę napełniania do wężyka urządzenia napełniającego, które musi posiadać manometr. Upewnij się, że dysza i otwór/zawór napełniania kartusza są pozbawione zabrudzeń i ostrożnie wepchnij dyszę do otworu. Napełnij kartusz do wartości ciśnienia podanej powyżej w instrukcji. Nie przekraczaj ciśnienia maksymalnego, jako że może to prowadzić do redukcji prędkości karabinka i może uszkodzić jego elementy. Korzystając z butli nurkowej, napełniaj kartusz powoli, aby zapobiec uszkodzeniom elementów karabinka pod wpływem ciepła wytwarzanego w procesie napełniania.

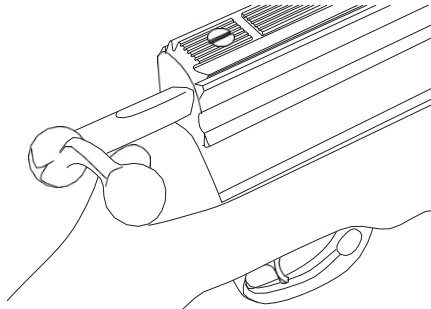
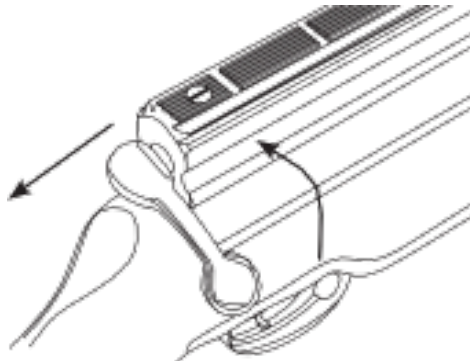
*Odkręć zawór odpowietrznika na wężyku przed odłączeniem dyszy napełniania od wiatrówki. Możesz zamontować zapasowy kartusz do swojej wiatrówki. Aby to zrobić, najpierw odłącz kartusz przymocowany do wiatrówki, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Następnie zamocuj zapasowy cylinder dopasowując go i obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Ładowanie wiatrówki i strzelanie

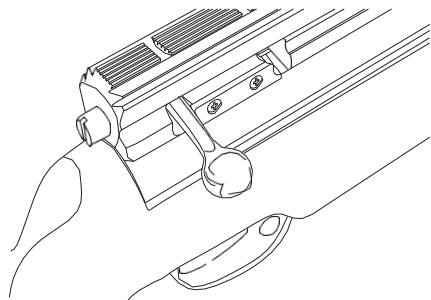
1. Ze względów bezpieczeństwa magazynek nie jest fabrycznie montowany w wiatrówce. Posiada podniesiony rant na tylnej powierzchni i może być włożony do wiatrówki tylko w jeden sposób. Obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, patrząc od tyłu. Wyżłobienie po boku obudowy lufy pozwala obserwować, czy w kolejnej komorze magazynka, która niebawem obróci się w pozycję równą z lufą, znajduje się śrut.
2. Aby włożyć magazynek do wiatrówki, podnieś dźwignię przeładowania, pociągnij do tyłu i zablokuj (Rys. 6 i 7). Ta czynność odbezpiecza mechanizm spustowy/moduł kurka. Kiedy bezpiecznik znajduje się w pozycji OFF, pociągnięcie za spust sprawi, że wiatrówka wystrzeli. Popchnij do przodu zamek zwalnicza magazynka i zablokuj w górę. Wyjmij magazynek, pociągając go w prawo (Rys. 8).
3. Ładuj śrut od tyłu magazynka (Rys. 9). Wciskaj śrut przez oporowy o-ring dopóki dolne części nie będą przylegały lub leżały poniżej dołu powierzchni przedniej magazynka.
4. Umieść naładowany magazynek w jego miejscu i odblokuj zamek zwalnicza magazynka, pociągając go w dół, tak aby wskoczył (zablokował się) z powrotem na swoje miejsce pod wpływem nacisku sprężyn (Rys. 10). Jeżeli jest taka potrzeba, obróć magazynek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara dopóki jego ruch nie zostanie zatrzymany przez

zaczep magazynka.

NIE ZAMYKAJ DŹWIGNI PRZEŁADOWANIA/ZAMKA ZWALNIACZA MAGAZYNKA DOPÓKI NIE BĘDZIESZ GOTOWY NA ODDANIE STRZAŁU. UPEWNIJ SIĘ, ŻE DŹWIGNIA PRZEŁADOWANIA JEST W PEŁNI ZAMKNIĘTA PRZED ODDANIEM STRZAŁU, NIEPEŁNE ZAMKNIĘCIE ZAMKA MOŻE MIEĆ WPŁYW NA WYDAJNOŚĆ.



Rys. 6



Rys. 7

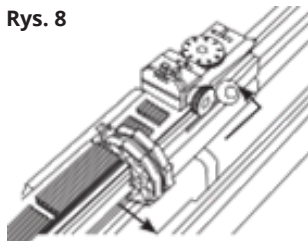
5. Zamknij dźwignię przeładowania i zablokuj w przedniej pozycji.

6. Zgraj przyrządy celownicze lub wyceluj za pomocą optyki, wyłącz bezpiecznik i przygotuj się do oddania strzału.

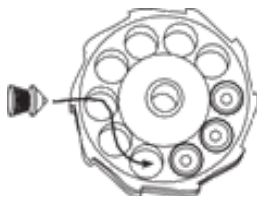
7. Delikatnie pociągnij za spust, a wiatrówka wystrzeli.

8. Aby przeładować wiatrówkę, pociągnij w pełni za dźwignię przeładowania i zamknij ją tak, kolejny śrut zostanie załadowany do lufy lufą. Następnie powtórz kroki 6 i 7.

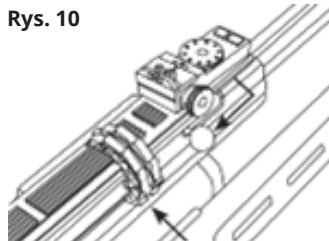
Rys. 8



Rys. 9



Rys. 10



Uwaga: Po wystrzeleniu śrutów w obracającym się magazynku widoczne są puste komory (powyżej obudowy lufy). Te komory mogą być uzupełniane na bieżąco, bez wyjmowania magazynka.

Uwaga: Nie można odbezpieczyć wiatrówki i załadować kolejnego śrutu do magazynka dopóki nie wystrzelisz kolejnego śrutu z lufy. Zapobiega to załadowaniu do lufy więcej niż jednego śrutu, co mogłoby prowadzić do zapchania i uszkodzenia lufy.

Regulacja baki

Możliwa jest regulacja wysokości baki. Poluzuj 2 śruby zlokalizowane poniżej baki i dostosuj wysokość odpowiednią do Twojej pozycji. Następnie dokręć śruby tak, aby baka była stabilna. Śruby można dokręcić za pomocą odpowiedniego śrubokręta lub monety.

Regulacja odległości od spustu do stopki (LOP)

Stopka kolby jest regulowana pod kątem LOP (długości). Poluzuj 2 śruby znajdujące się po lewej stronie baki i dostosuj wysokość baki odpowiednią do Twojej pozycji. Następnie dokręć śruby tak, aby baka była stabilna. Śruby można dokręcać za pomocą odpowiedniego śrubokręta lub monety.

Regulacja stopki

Stopka kolby posiada możliwość regulacji wysokości i obraca się nieznacznie powyżej osi kolby, pozwalając uzyskać idealną wysokość i kąt. Aby dokonać regulacji stopki, poluzuj trzpień stopki za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego i podnieś lub opuść zgodnie z preferencjami. Następnie dokręć trzpień.



Konserwacja.

Ostrzeżenie!

Nigdy nie próbuj demontować wiatrówki, kiedy jest naładowana, poza wyjęciem i wymianą kartusza. Nigdy nie strzelaj z wiatrówki, kiedy kartusz jest wyjęty lub pusty. Nieprzestrzeganie zaleceń instrukcji może prowadzić do poważnych obrażeń/śmierci oraz do uszkodzenia wiatrówki. Nigdy nie smaruj wnętrza lufy, jako że może to wpływać w sposób negatywny na precyzję wiatrówki.

Sporadycznie aplikuj niewielką ilość oleju mineralnego na poniższe części:

- Mechanizm spustowy
- Dosiłacz śrutu
- Powierzchnię ślizgu dźwigni przeładowania
- Przód trzpienia magazynka i zwalnicza magazynka
- Otwór osi magazynka i zewnętrzną uszczelkę o-ring.

NIE SMARUJ NADMIERNIE WIATRÓWKI!

- Zanim zaczniesz smarowanie lub czyszczenie wiatrówki, zawsze sprawdź czy jest rozładowana.
- Upewnij się, że lufa wiatrówki jest czysta i drożna.
- Upewnij się, że po wyczyszczeniu w lufie nie pozostał skrawek lub inna przeszkoda.
- Co roku, zabierz swoją wiatrówkę do rusznikarza nawet jeżeli zdaje się dobrze działać, jako że niektóre problemy mogą nie być widoczne po zewnętrznych oględzinach.
- Zabierz swoją wiatrówkę do rusznikarza w celu dokładnego wyczyszczenia jeżeli do jej wewnętrznego mechanizmu dostanie się woda, piasek etc.
- Jeżeli nie zadbasz o czystość i prawidłowe działanie swojej wiatrówki, korzystanie z karabinka może być niebezpieczne.

Wymiana uszczelek O-Ring dyszy szybkiego napełniania

Po pewnym czasie, trzeba będzie wymienić uszczelki O-ring dyszy napełniania. Konieczność wymiany uszczelek stanie się zauważalna, kiedy będzie dało się słyszeć wyciek powietrza z dyszy lub, gdy dysza zostanie wypchnięta z portu podczas napełniania kartusza. Zawsze wymieniaj obie uszczelki O-ring.

Wymiana uszczelek O-Ring magazynka

Uszczelka O-Ring, która zachowuje śrut w magazynku będzie wymagać wymiany po kilkuset strzałach. Wymiana uszczelek jest konieczna, kiedy dźwignia przeładowania wiatrówki staje generuje zwiększony opór. Zmiana położenia uszczelki O-Ring w jej wyżłobieniu może zniwelować sztywność. Nieznacznie nasmaruj wymienną uszczelkę O-Ring przed zamocowaniem.

Środki bezpieczeństwa i ostrzeżenia

- Niniejsza wiatrówka wystrzeli, kiedy będzie odbezpieczona, załadowana, z wyłączonym bezpiecznikiem, po pociągnięciu za spust.
- Wiatrówki to nie zabawki. Nie pozwalaj dzieciom na korzystanie z wiatrówki bez opieki. Nadzór osoby dorosłej jest bezwzględnie wymagany podczas użytkowania. Niewłaściwe lub niedbałe użytkowanie może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Dowiedz się jak działa Twoja wiatrówka i przestrzegaj procedur bezpiecznego obchodzenia się z bronią, przed załadowaniem i użytkowaniem.
- Zawsze korzystaj z ochraniaczy wzroku i słuchu (dotyczy to również osób postronnych). Nieprzestrzeganie zaleceń może prowadzić do uszkodzenia wzroku i trwałej utraty słuchu.
- Nie kieruj wiatrówki w nic w co nie planujesz strzelać, nawet jeżeli wiatrówka jest rozładowana. Zawsze kieruj wiatrówkę w bezpiecznym kierunku.
- Nigdy nie przyciągaj wiatrówki do siebie za lufę.
- Zawsze celuj w bezpieczny cel, upewniając się, że nie zasłania on żadnego innego obiektu.
- Przed oddaniem strzału, rozważ, gdzie polecą śrut jeżeli nie trafisz w zamierzony cel, tym samym upewniając się, że nie może wyrządzić szkód lub krzywdy.
- Bądź świadomy swojego celu przed pociągnięciem za spust. Nie strzelaj w cel bez bezpośredniego kontaktu wzrokowego.

- Podczas strzelania, zawsze miej bezpieczną "strzelnicę", to znaczy - stwórz bezpieczny obszar do strzelania, bezpieczną odległość do celu i bezpieczny kulochwyw służący do łapania śrutu i trzymania celu.
- Nie strzelaj w cel, który może powodować odbicie/odbicie rykoszetem. Nie strzelaj w lub do wody.
- Nie strzelaj w lub blisko linii wysokiego napięcia czy izolatorów. Zachowaj szczególną ostrożność w obszarach zalesionych, gdzie linie wysokiego napięcia mogą być słabo widoczne.
- Nie ładuj wiatrówki dopóki nie będziesz gotowy do oddania strzału.
- Trzymaj palce z dala od spustu i wylotu lufy podczas obchodzenia się z wiatrówką oraz odbezpieczania.
- Nie chodź, nie biegaj ani nie skacz podczas przenoszenia załadowanej lub odbezpieczonej wiatrówki. Odbezpieczona lub naładowana wiatrówka nigdy nie powinna być przenoszona w pojeździe, domu, obozowisku lub w miejscu publicznym. Nie wspinaj się na drzewa lub ogrodzenie, ani nie przeskakuj przez przeszkody z naładowaną wiatrówką. W takim przypadku, najpierw rozładuj wiatrówkę i podaj znajomemu lub połów na ziemi, po drugiej stronie przeszkody, zanim sam przejdiesz na drugą stronę.
- Transportuj wyłącznie rozładowaną wiatrówkę, z bezpiecznikiem w pozycji "ON safe"
- Zawsze przechowuj wiatrówkę z bezpiecznikiem w pozycji "ON safe" dopóki nie będziesz gotowy do oddania strzału, nawet jeżeli wiatrówka jest rozładowana
- Nie pozostawiaj naładowanej wiatrówki bez nadzoru.
- Upewnij się, że wiatrówka jest rozładowana i w pozycji "On safe", kiedy odbierasz ją od innej osoby lub wyjmujesz z miejsca przechowywania.
- Zawsze przechowuj wiatrówkę i/lub śrut z dala od dzieci. Przechowuj wiatrówkę i śrut w osobnych miejscach, najlepiej pod kluczem.
- Nie próbuj demontować ani ingerować w konstrukcję wiatrówki. Skorzystaj z pomocy kompetentnego rusznikarza. Wiele wiarotek zawiera silne sprężyny lub kartusze o wysokim ciśnieniu, które mogą powodować poważne obrażenia, jeżeli zostaną zwolnione w niekontrolowany sposób.
- Zawsze traktuj i obchodź się z wiatrówką tak, jakby była załadowana.
- Niepoprawne korzystanie i obchodzenie się z wiarotekami nie jest odpowiedzialnością producenta czy dystrybutora, w żadnych okolicznościach.
- Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie szkody/krzywdy, do których może dojść.
- Myśl najpierw, strzelaj potem. Nie polegaj na żadnym mechanicznym bezpieczniku. W połowie bezpieczny to nie bezpieczny.
- Wiaroteki nie powinny być używane pod wpływem alkoholu lub narkotyków.