

# RAZORGUN

## Instrukcja obsługi

### Wiatrówka PCP RazorGun Aero

**Dystrybutor**

KOLBA sp. z o.o.  
Wiejska 46,  
41-253 Czeladź, Polska  
+48 32 265 22 00  
[www.kolba.pl](http://www.kolba.pl)

**Producent**

Shaoxing Snowpeak Sports  
Equipment Co.,Ltd #15  
Manchi road, Shaoxing,  
312000 Zhejiang, China

Przestrzegaj wszystkich zasad bezpieczeństwa podczas użytkowania wiatrówki PCP. Przeczytaj uważnie wszystkie instrukcje obsługi i ostrzeżenia przed użyciem. Nabywca i użytkownik są zobowiązani przestrzegać przepisów dotyczących użytkowania i posiadania wiatrówek. Wiatrówki o dużej mocy są przeznaczone wyłącznie dla osób dorosłych.

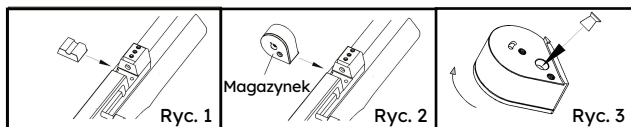
Sprawdź, czy wiatrówka została napełniona i postępuj zgodnie z podstawowymi zasadami bezpieczeństwa.

1. Postępuj, tak jakby wiatrówka była załadowana.
2. Nigdy nie kieruj wylotu lufy w stronę innych osób, nawet kiedy wiatrówka jest rozładowana.
3. Zachowaj pełną kontrolę nad wiatrówką i wylotem lufy, tak aby nie doszło do wystrzału, nawet gdy się potkniesz.
4. Przed strzelaniem sprawdź swój cel i jego otoczenie.
5. Nigdy nie pozostawiaj załadowanej wiatrówki bez nadzoru.
6. Podczas napełniania kartusza PCP oraz strzelania należy nosić okulary strzeleckie.

## Instrukcja użytkowania

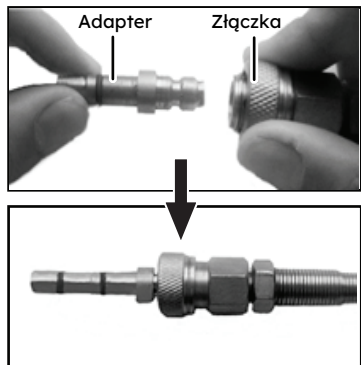
### 1. Ładowanie magazynka:

- Magazynek jedno- lub wielostrzałowy.
- Włóż do magazynka pojedynczy śrut, główką skierowaną na zewnątrz (Ryc. 3). Obróć przezroczystą płytkę w prawo, aby włożyć do magazynka kolejny śrut. Płytkę odskoczy po załadowaniu ostatniego śrutu. Obróć płytkę w lewo.

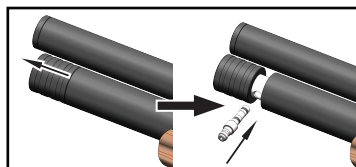


## 2. Napełnianie zbiornika sprężonego powietrza

Podłącz dołączony adapter do zaworu butli lub pompki do napełniania wiatrówek PCP. Pamiętaj, że urządzenie do ładowania musi być wyposażone w manometr (Ryc. 1). Zdejmij osłonę portu napełniania. Upewnij się, że adapter i port napełniania są czyste. Włóż adapter do portu i rozpocznij włączanie powietrza (Ryc. 2). Nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia napełniania.

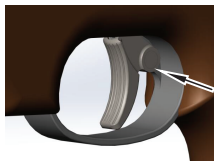


Ryc. 1

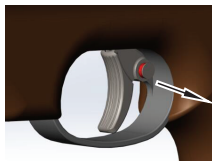


Ryc. 2

## 3. Bezpiecznik manualny



Ryc. 1 Bezpiecznik włączony



Ryc. 2 Bezpiecznik wyłączony

#### 4. Odpowietrzanie

- Skieruj wylot lufy w bezpiecznym kierunku.
- Strzelając na sucho, usuń ze zbiornika całe sprężone powietrze. Przestań, gdy manometr pokaże 0 i nie będzie słychać dźwięku uwalniającego się gazu.
- Włącz bezpiecznik.

#### 5. Rozwiązywanie problemów

	Problem	Rozwiązanie
1	Gaz uwalnia się z adaptera podczas napełniania	Wymień uszczelkę O-ring adaptera
2	Gaz uwalnia się z lufy podczas napełniania	Naciągnij wiatrówkę przed rozpoczęciem napełniania LUB wymień rdzeń zaworu wylotowego
3	Po napełnieniu wiatrówki gaz uwalnia się z portu napełniania	Wymień uszczelkę O-ring zaworu wlotowego
4	Gaz uwalnia się w miejscu łączenia zaworu wlotowego/wylotowego i zbiornika powietrza	Wymień uszczelkę O-ring zaworu wlotowego
5	Gaz uwalnia się z manometru podczas napełniania	Wymień uszczelkę O-ring manometru
6	Zamka nie można przesunąć do końca	Dokręć poluzowane śruby zamka
7	Trafienia nie są skupione	Dokręć poluzowane śruby mocujące lufę
8	Gaz uwalnia się z portu napełniania podczas strzelania	Wymień uszczelkę O-ring tyłca
9	Zamek ciężko chodzi	Rozłóż tulec, wyczyść zamek i nałóż niewielką ilość smaru

## 6. Konserwacja

Nie strzelaj z wiatrówki, kiedy zbiornik sprężonego powietrza jest pusty. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może prowadzić do uszkodzenia wiatrówki. Nie aplikuj smaru do przewodu lufy. Może to wpływać negatywnie na celność.

### **Smarowanie i czyszczenie**

Poniższe elementy należy nasmarować niewielką ilością oleju mineralnego co 3 miesiące lub co 1000 strzałów.

- Powierzchnia trzpienia zaworu
- Uszczelka portu napełniania

Sprawdź, czy wiatrówka jest rozładowana zanim przystąpisz do jej czyszczenia lub smarowania. Upewnij się, że lufa jest drożna. Sprawdź, czy po wyczyszczeniu w lufie nie pozostał skrawek lub inna przeszkoda. Oddaj wiatrówkę do serwisu w celu dokładnego wyczyszczenia, w przypadku gdy do jej wnętrza dostanie się woda, piasek itp. Jeżeli nie zadbasz o odpowiednią konserwację korzystanie z karabinka może być niebezpieczne lub doprowadzić do jego usterki.

### **Wymiana uszczelki O-Ring dyszy szybkiego napełniania**

Po pewnym czasie, trzeba będzie wymienić uszczelki O-ring dyszy napełniania. Konieczność wymiany uszczelek stanie się zauważalna, kiedy będzie dało się słyszeć wyciek powietrza z dyszy lub, gdy dysza zostanie wypchnięta z portu podczas napełniania kartusza. Zawsze wymieniaj obie uszczelki O-ring.

### **Wymiana uszczelki O-Ring zaworu wlotowego**

Po pewnym czasie, trzeba będzie wymienić uszczelkę O-ring zaworu wlotowego. Konieczność wymiany stanie się zauważalna, kiedy będzie dało się słyszeć wyciek powietrza z zaworu.

- Upewnij się, że zbiornik powietrza sprężonego został opróżniony, a igła manometru wskazuje zero.
- Zdemontuj zawór wlotowy. Odkręć śrubę, wymień zużytą uszczelkę O-ring i ponownie złóż zawór. Upewnij się, że wszystkie śruby są dokręcone.
- W razie potrzeby skorzystaj z pomocy autoryzowanego serwisu.

## Dane techniczne

<b>Model</b>	<b>Aero</b>	
<b>Długość lufy</b>	480 mm	
<b>Pojemność magazynka</b>	4,5	9 śrutów
	5,5	7 śrutów
<b>Energia</b>	4,5	900 fps
	5,5	800 fps
<b>Regulator ciśnienia</b>	Tak	
<b>Maksymalne ciśnienie</b>	20 MPa	
<b>Kolba</b>	Buk	
<b>Wymiary</b>	950×55×200 mm	
<b>Masa</b>	2,27 kg	
<b>Pojemność zbiornika powietrza</b>	100 cc	