

# Instrukcja techniczna hamulca wylotowego

## RAPTOR

5,56/7,62



### 2- ZAWARTOŚĆ PUDEŁKA

### 2- PARAMETRY

### WAŻNE OSTRZEŻENIA

### MONTAŻ

### DEMONTAŻ

### CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

### PRZECHOWYWANIE

## ZAWARTOŚĆ PUDEŁKA



HAMULEC WYLOTOWY  
RAPTOR 5,56

LUB



HAMULEC WYLOTOWY  
RAPTOR 7,62



NAKRĘTKA  
ZABEZPIEZAJĄCA GWINT



PODKŁADKA  
SPRĘŻYNUJĄCA



KLUCZ MONTAŻOWY



SMAR



POZIOMICA



KLUCZ IMBUSOWY

## PARAMETRY

KOMPENSATOR	RAPTOR 7,62	RAPTOR 5,56
KALIBER (MM)	5,56	7,62
	25 MM	
STANDARDOWE GWINTY	1/2-28UNEF	5/8-24UNEF; M14X1LH; M15X1
OPCJONALNE GWINTY METRYCZNE	M13X1; M14X1; M14X1LH; M15X1; M16X1; M17X1; M18X1	M13X1; M14X1; M16X1; M17X1; M18X1; M18X1,5
OPCJONALNE GWINTY CAŁOWE	5/8-24UNEF 1/2-20UNF	1/2-28; 5/8-18; 3/4-24; 3/4-24LH; 9/16-24UNEF
KOMPATYBILNOŚĆ Z URZĄDZENIEM WYLOTOWYM	TŁUMIK GOMANDER QD-LOCK	

## WAŻNE OSTRZEŻENIA

### PRZED STRZELANIEM

1. Upewnij się, że broń ma zdemontowany magazynek amunicji, a komora nabojowa jest opróżniona (broń jest całkowicie rozładowana).
2. Kompensatora używaj wyłącznie z tłumikiem, do którego został przeznaczony, oraz z odpowiednim kalibrem amunicji.
3. Nie używaj kompensatora z tłumikiem innej marki niż Gomander.
4. Kompensatora można używać również bez tłumika.
5. Kompensatora używaj wyłącznie z bronią, do której został przeznaczony, oraz z odpowiednim kalibrem amunicji.
6. Po prawidłowym dokręceniu kompensatora na gwincie wylotowym sprawdź celność. Pierwszy strzał testowy należy oddać z niewielkiej odległości (do 10 m) od celu.

### W TRAKCIE STRZELANIA

1. Podczas strzelania z broni palnej zawsze używaj okularów oraz słuchawek ochronnych.
2. Nigdy nie dotykaj gorącego kompensatora bez rękawic odpornych na wysoką temperaturę, ponieważ może to prowadzić do poparzeń skóry i/lub obrażeń ciała.
3. W trakcie strzelania zwracaj uwagę na to, czy urządzenie wylotowe działa poprawnie i nie przegrzewa się. Nadmierne przegrzanie może nieodwracalnie uszkodzić urządzenie wylotowe i zagrażać użytkownikowi oraz obserwatorom.

### OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. Niezastosowanie się do instrukcji i zaleceń zawartych w poniższej instrukcji może stworzyć potencjalne niebezpieczeństwo, prowadząc do obrażeń ciała.

## MONTAŻ

**⚠** Jeżeli posiadasz zakręcone urządzenie wylotowe innego producenta, ostrożnie zdemontuj je z lufy, ponieważ hamulec wylotowy Raptor QD LOCK może być używany jedynie z tłumikami marki Gomander QD LOCK

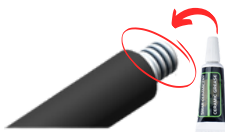
1. Upewnij się, że gwint na końcu lufy nie posiada żadnych uszkodzeń i nie jest zabrudzony.



2. Sprawdź gwinty w kompensatorze- ich powierzchnia powinna być czysta i nieuszkodzona.



3. Nałóż niewielką ilość smaru na gwint lufy, aby zabezpieczyć go przed korozją.



4. Nałóż podkładkę sprężynującą na koniec lufy jeśli to konieczne.



5. Nakręć kompensator na gwint lufy. Dokręć załączonym kluczykiem montażowym do momentu wycucia wyraźnego oporu.



6. Po dokręceniu, kompensator powinien być zespolony z lufą w taki sposób, aby nie istniała możliwość wykonania ruchu nim w jakiegokolwiek płaszczyźnie w odniesieniu do lufy.

**⚠** Zbyt luźny gwint lub brak możliwości poprawnego dokręcenia urządzenia grozi wypadkiem.

**⚠** Hamulec wylotowy może zostać osadzony na kleju na ryzyko użytkownika.

## DEMONTAŻ

1. Ustaw broń w pozycji bezpiecznej, wyjmując magazynek, całkowicie rozładowując broń.

2. Sprawdź, czy hamulec wylotowy ma temperaturę otoczenia. Jeśli jest gorący, pozwól mu ostygnąć.

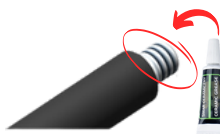
3. Odkręć hamulec wylotowy załączonym kluczykiem montażowym.



4. Zdejmij podkładkę sprężynującą.



5. Nałóż niewielką ilość smaru na gwint hamulca wylotowego, aby zabezpieczyć go przed korozją.



## CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

**PRODUCENT ZALECA REGULARNE CZYSZCZENIE HAMULCA WYLOTOWEGO W MYJCE ULTRADŹWIĘKOWEJ A NASTĘPNIĘ ZAKONSERWOWANIE SMAREM.**

**⚠** Czyszczenie i konserwację wykonuj wyłącznie na hamulcach wylotowych, które nie są zamontowane na broni palnej.

Próba czyszczenia lub konserwacji zamontowanego lub gorącego hamulca wylotowego może prowadzić do jego uszkodzenia oraz obrażeń ciała.

Podczas czyszczenia nie używaj ostrych narzędzi, ponieważ mogą one uszkodzić powierzchnię ochronną.

Nigdy nie używaj substancji lotnych do czyszczenia.

Ich użycie może spowodować nieprawidłowe działanie tłumika i zagrażać zdrowiu i życiu ludzi.

1. W celu konserwacji, pokryj powierzchnię gwintu cienką warstwą oliwy/smaru, a nadmiar usuń ściereczką. Pozostaw na 24h, aby uzyskać lepszy efekt

## PRZECHOWYWANIE

1. Kompensator przechowuj w suchym miejscu, aby zapobiec korozji i innym uszkodzeniom.

2. Nie przechowuj kompensatora na broni ze względu na tworzenie się substancji żrących, które mogą uszkodzić zarówno kompensator, jak i broń.

3. Zapewnij swobodny przepływ powietrza przez kompensator, gdy nie jest używany.

## PODKŁADKA SPRĘŻYNUJĄCA



**TWARDŒĆ: 40 HRC**

**Podkładka sprężynująca** marki Gomander to element montażowy, który zapobiega samoczynnemu odkręcaniu się hamulca wylotowego podczas jego nagrzewania się w trakcie strzelania. Podkładka sprężynująca to **nie crush washer**, lecz elastyczny komponent, który niweluje luz powstający między powierzchnią oporową lufy a powierzchnią oporową tłumika.

Stosuje się ją w przypadku, gdy po dokręceniu tłumika lub adaptera pozostaje niewielka przestrzeń.

### Funkcje podkładki sprężynującej:

- zapobiega poluzowaniu się tłumika
- eliminuje wszelkie luzy zapewniając lepsze uszczelnienie i stabilność połączenia między tłumikiem a lufą

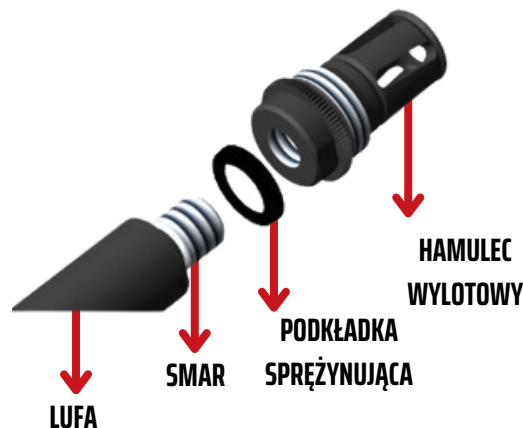
### ZALETY UŻYCIA PODKŁADKI SPRĘŻYNUJĄCEJ:

#### Bezpieczeństwo użytkowania:

Zapewnia stabilne i pewne połączenie tłumika z bronią, minimalizując ryzyko przypadkowego poluzowania. W odróżnieniu od klejów, które z czasem mogą stracić swoje właściwości adhezyjne pod wpływem wysokiej temperatury i drgań, podkładka sprężynująca nie ulega degradacji, co eliminuje zagrożenie związane z poluzowaniem się tłumika.

### Ochrona integralności broni:

Stosowanie podkładki sprężynującej nie powoduje uszkodzeń powierzchni ani gwintów lufy, co może wystąpić przy częstym używaniu klejów. Niewłaściwe stosowanie klejów może prowadzić do uszkodzenia gwintów, co wpływa na bezpieczeństwo i funkcjonalność broni.



## SMAR



**STOSOWANIE SMARU POMAGA UTRZYMAĆ GWINTY W DOBRYM STANIE TECHNICZNYM I ZAPEWNIĄ BEZPIECZNE ORAZ EFEKTYWNE UŻYTKOWANIE BRONI.**

### NAKŁADANIE SMARU

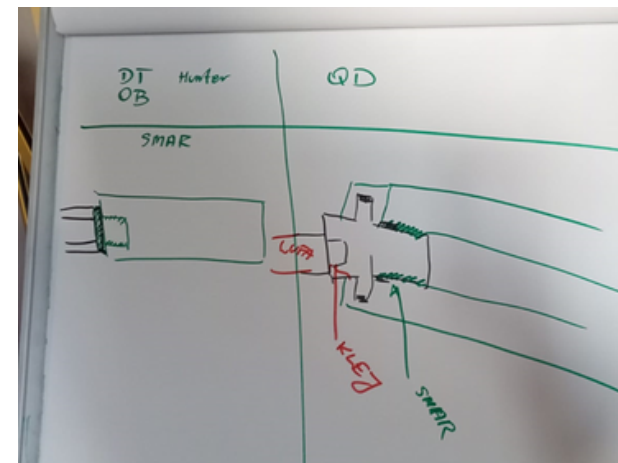
#### DT/OB:

Przed zakręceniem kompensatora na gwint lufy, nałóż smar na cały gwint lufy. Po nałożeniu smaru, zamontuj podkładkę sprężynującą.

#### Montaż w systemie QD:

Nałóż klej na gwint lufy, aby zapewnić trwałe i stabilne połączenie, eliminując ryzyko odkręcenia się kompensatora podczas użytkowania.

Następnie nałóż smar na gwint kompensatora, aby ułatwić jego montaż.



### ZALETY ZASTOSOWANIA SMARU:

#### Redukcja tarcia :

Zmniejsza tarcie między gwintami, co ułatwia montaż i demontaż tłumika lub innych akcesoriów, a także zapobiega ich zacieraniu się podczas dokręcania.

#### Ochrona przed korozją:

Stworzy warstwę ochronną, która chroni gwinty przed wilgocią, brudem i innymi czynnikami zewnętrznymi, zapobiegając korozji metalu.

#### Zabezpieczenie gwintów przed uszkodzeniem:

Dzięki redukcji tarcia i równomiernemu rozprowadzeniu nacisku smar chroni gwinty przed zatarciem, zarysowaniami, czy wykruszeniami, co wydłuża żywotność lufy i tłumika.

#### Łatwiejsze dokręcania i odkręcanie:

Zapewnia płynny ruch gwintów, co jest szczególnie przydatne w przypadku częstego montażu i demontażu, zapobiegając ich zakleszczaniu się